FUN CUP

HANKOOK driving emotion

BRIEFING PILOTES

DIJON-PRENOIS

10-12 avril 2026



SIGNALISATION



Drapeau ROUGE
Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse à 80k/h environ et se dirigent lentement vers les stands



Drapeau BLEU
vous allez être doublé par une auto ayant au moins un tour d'avance. Laissez-la passer



Drapeau JAUNE
Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Drapeau VERT
Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine. -Relance après Safety-Car



Pour avertir les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste



Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter



Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations



Drapeau NOIR
Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand

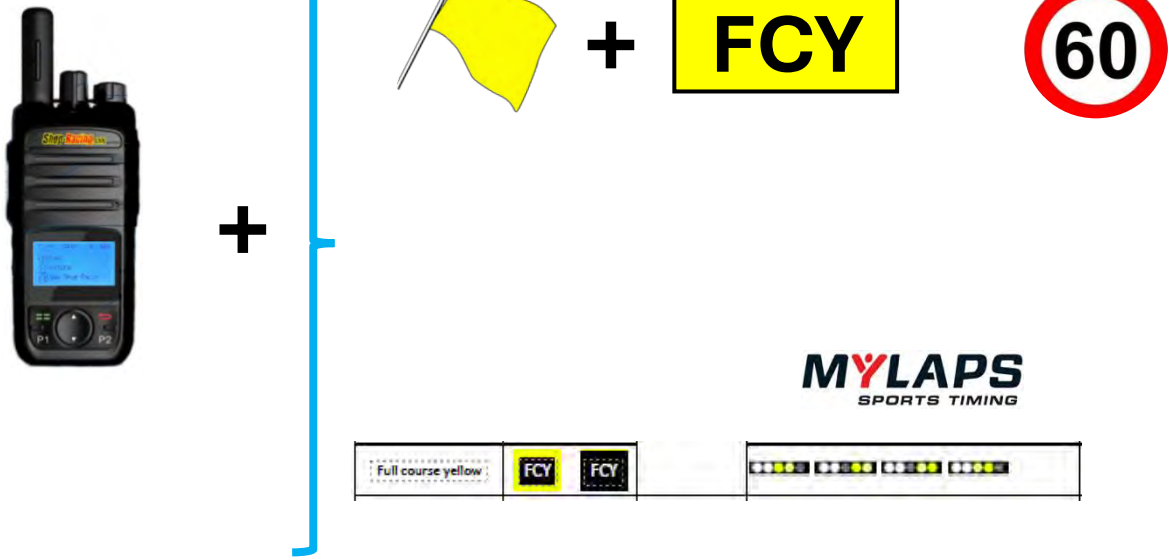


Drapeau DAMIER
Signal de fin de séance d'essais et/ou de courses

FULL COURSE YELLOW

Commentaires:
Le déclenchement de la procédure Full Course Yellow sera fait en trois séquences. Messages Radio.
1- Full Course Yellow Procedure.
2- Décompte 5.4.3.2.1''
Full Course Yellow
Full Course Yellow Regulation
A 0, vous devez être à **60 kmh.**
3- Fin du FCY dans: 5.4.3.2.1''
Drapeau Vert

Procédure Full Course Yellow



Procédure FCY. Ralentissez (60KMH) interdiction de se dépasser, garder le même écart entre les voitures. !!! Une opération FCY peut être suivie d'une opération Safety car.
L'entrée de la voie des stands pourrait alors être fermée.

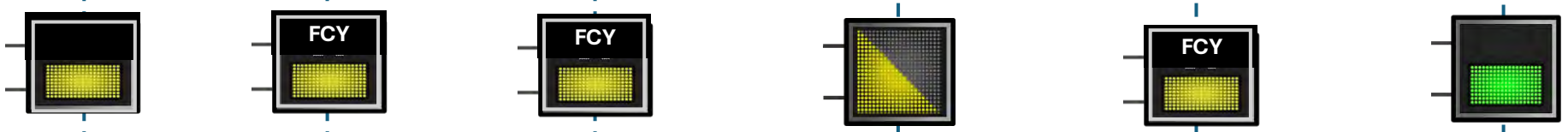
BRIEFING PILOTES

FUN CUP — HANKOOK driving emotion

DIJON 2026

Panneaux Lumineux

Piste



My Laps

Messages Radio

Virage N° xx Drapeau Jaune Incident ....

Full Course Yellow

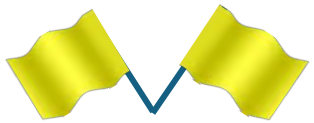
PROCEDURE

Procédure Full Course Yellow dans:

5 . 4 . 3 . 2 .1

Full Course Yellow

REGULATION



Double drapeau jaune sur le lieu de l'incident.

Piste Claire

Fin de la procédure dans:

5 . 4 . 3 . 2 .1

VERT

Reprise de la course

Dépassements autorisés

Ligne de dépassements

Interdiction de se dépasser.

Courbe de Vitesse

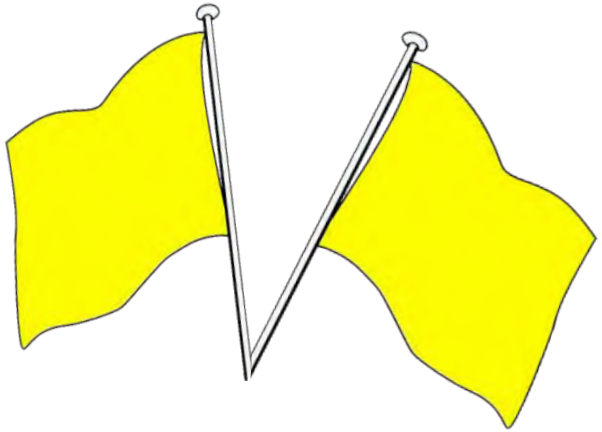
Vitesse Constante à 60kmh conservez le même écart avec la voiture qui vous précède.

La décélération doit être progressive



Virage 1 | Virage 2 | Virage 3 | Virage 4 | Virage 5 | Virage 6

DRAPEAUX



- À tout moment, des doubles drapeaux jaunes seront présentés, ils peuvent signifier que:
- Des commissaires sont exposés.
- Des véhicules d'intervention sont exposés.
- Conformément à l'article 2.5.5 de l'annexe H, les pilotes doivent être prêts à changer de direction ou même à s'arrêter.
- Ce signal peut être utilisé lors d'un FCY, d'un SC et d'un Drapeau Rouge, pour mieux informer les Pilotes du danger.

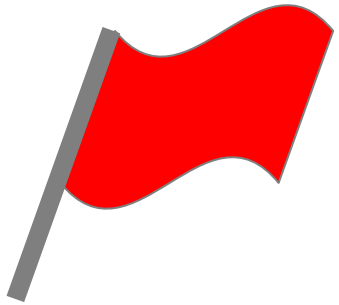


- En TOUT TEMPS :présenté à un pilote quittant les stands si la circulation approche sur la piste.
- Pendant la Qualification: une voiture plus rapide est proche derrière vous et est sur le point de vous dépasser.
- Pendant la COURSE : montré à une voiture sur le point d'être rattrapée , le conducteur concerné doit permettre à la voiture suivante de passer à la première occasion.

DRAPEAU ROUGE

Présenté agité à tous les postes de commissaires et zone DC

REDUIRE SA VITESSE IMMEDIATEMMENT
DEPASSEMENTS INTERDITS
SE DIRIGER DANS LA VOIE DES STANDS (sauf avis contraire DC précisé en briefing)



En Essais

Vous êtes sous régime de parc fermé

Ne pas s'arrêter à son stand

sauf en cas de pb technique

Qualifications: Temps arrêté et dernier temps annulé

En Course

Rester dans la voie de circulation

Arrêt à 10m avant les feux de sortie des stands sans vous dépasser = gardez votre ordre en piste

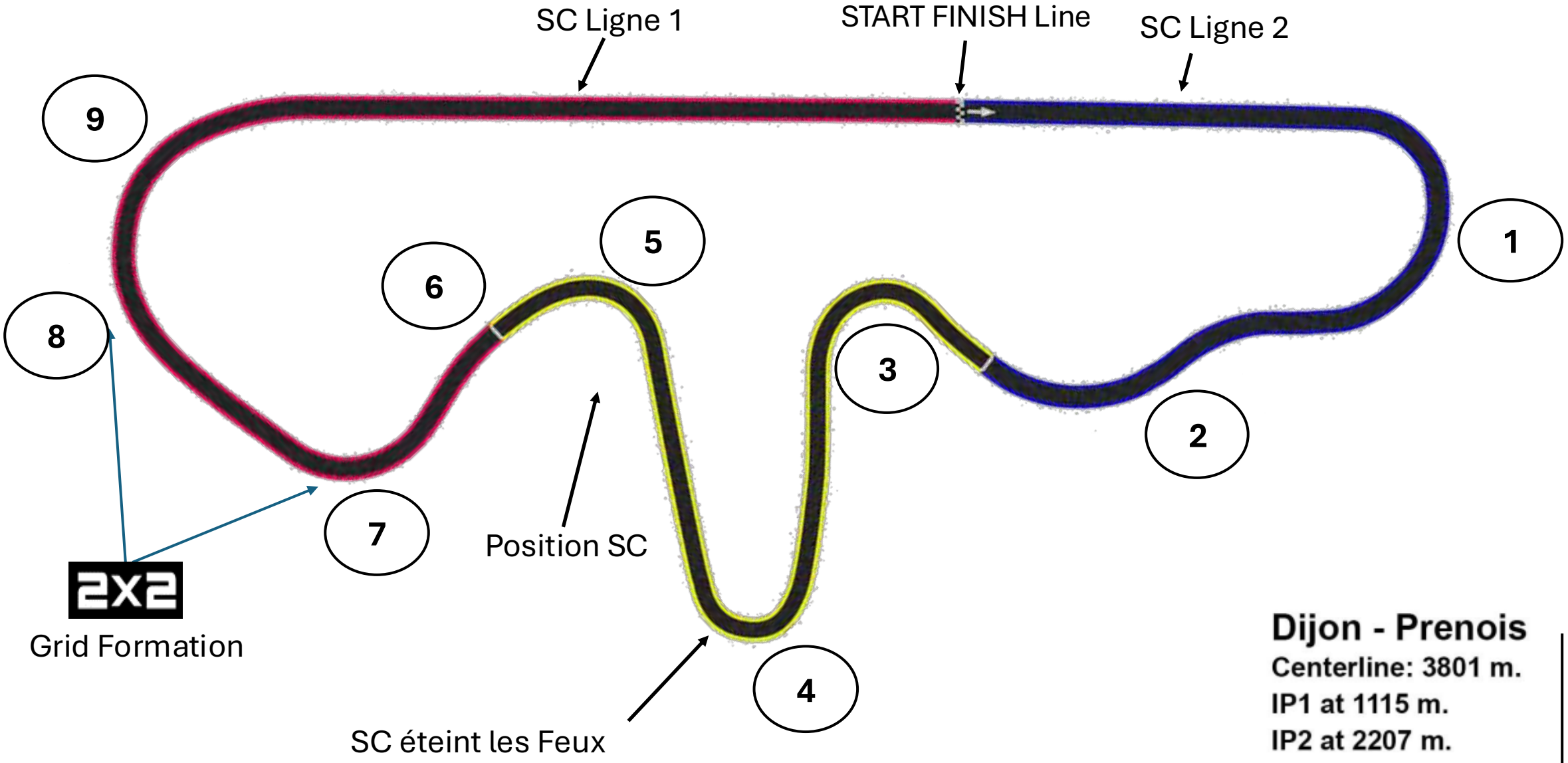
Le chrono tourne

Le S.C se positionne devant la voiture de tête

Si voitures devant le leader = le D.C. envoie ces voitures

pour 1 tour de piste puis reviennent se ranger à la fin de la file dans les stands.

Piste ok = Vert sortie stands – relance de la course sous procédure SC


SC Ligne 1
START FINISH Line
SC Ligne 2
9
1
5
6
8
3
2
7
Position SC
2x2
Grid Formation
4
SC éteint les Feux
Dijon - Prenois
Centerline: 3801 m.
IP1 at 1115 m.
IP2 at 2207 m.

INFOS GENERALES

Run Off T1B



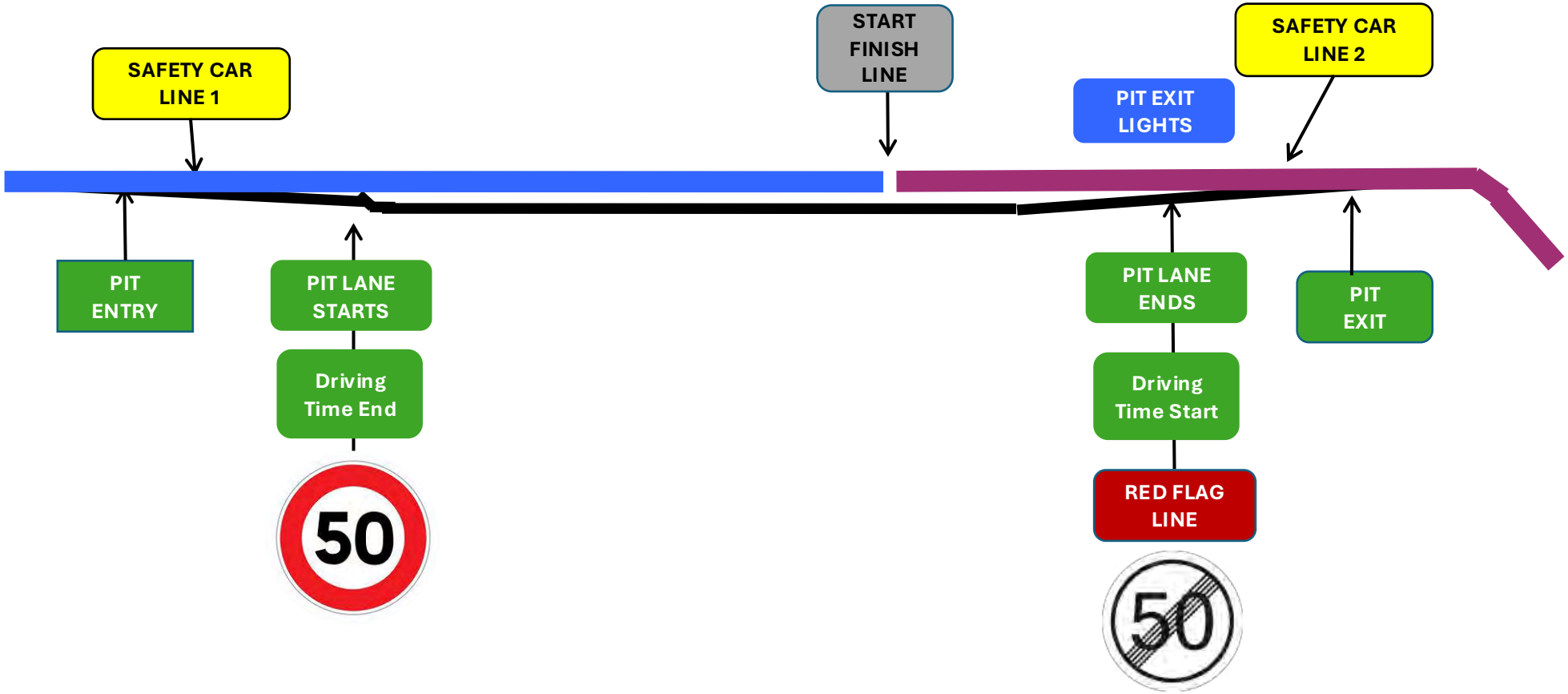


Drapeaux / Panneaux Led

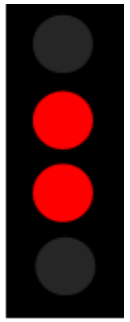




PIT LANE INFORMATIONS



PIT EXIT



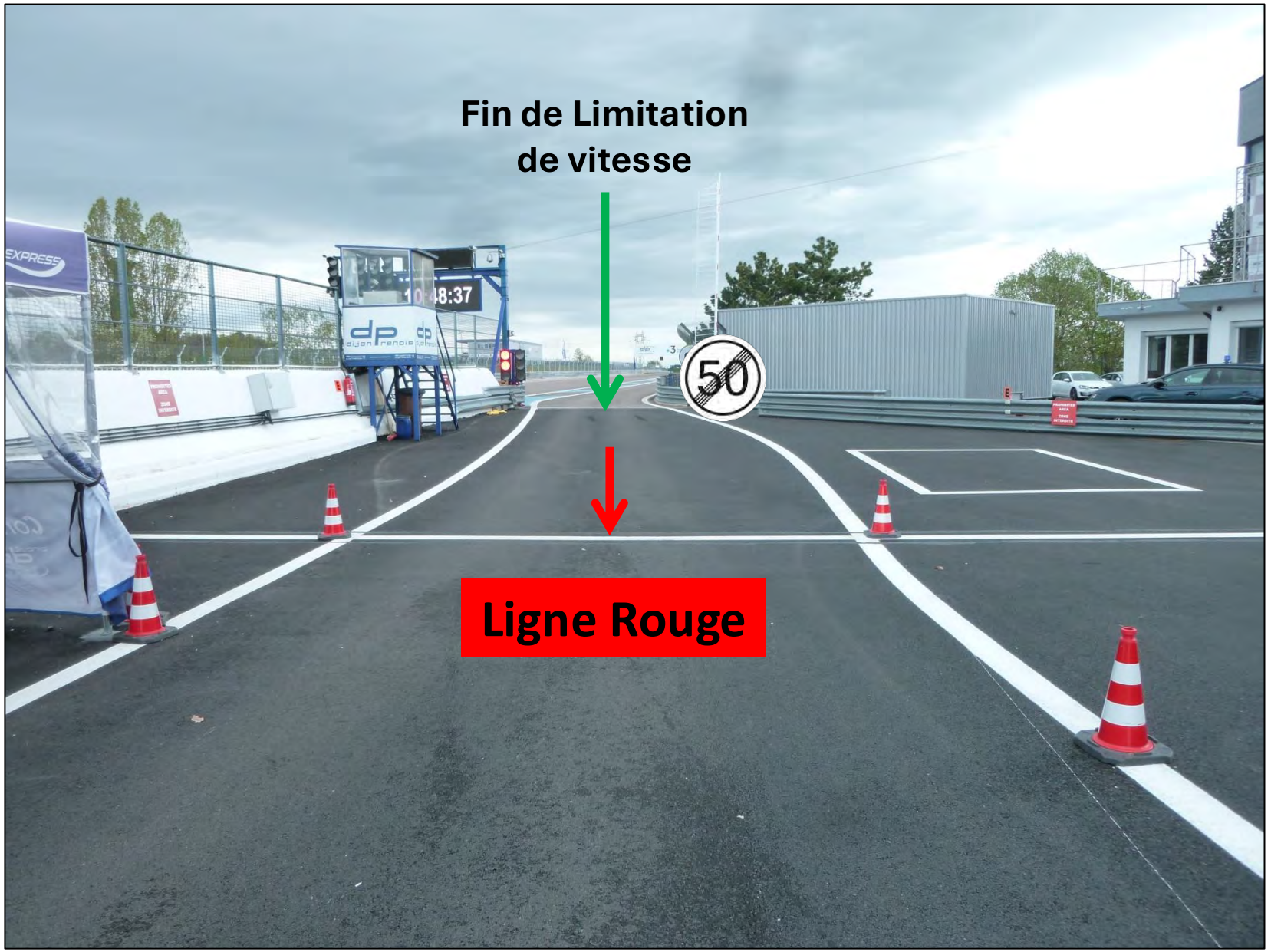
Accès à la piste
Interdit



Accès à la piste
Autorisée



Accès à la piste
Autorisé
Une voiture plus rapide en piste va vous dépasser

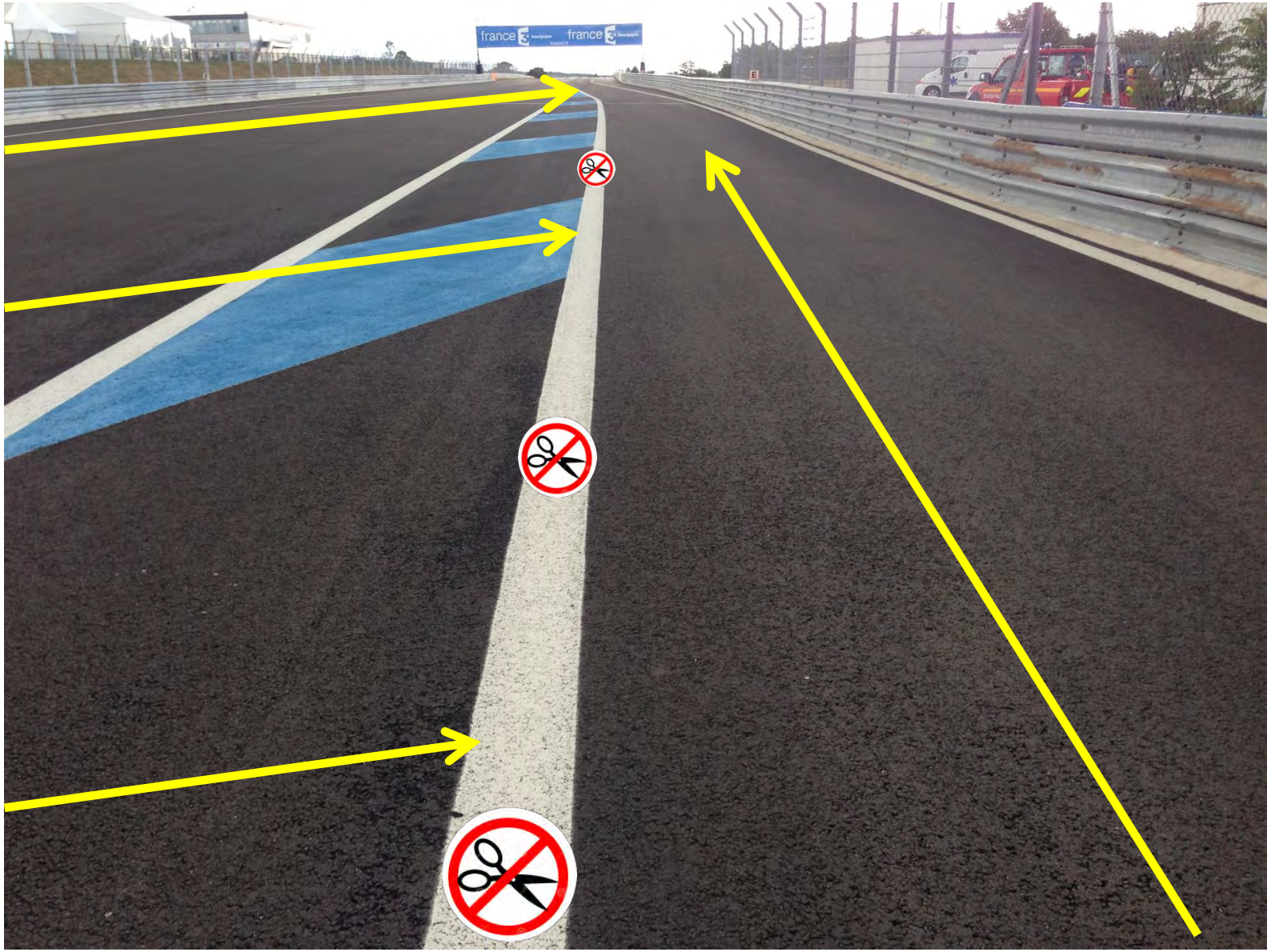


PIT EXIT



&



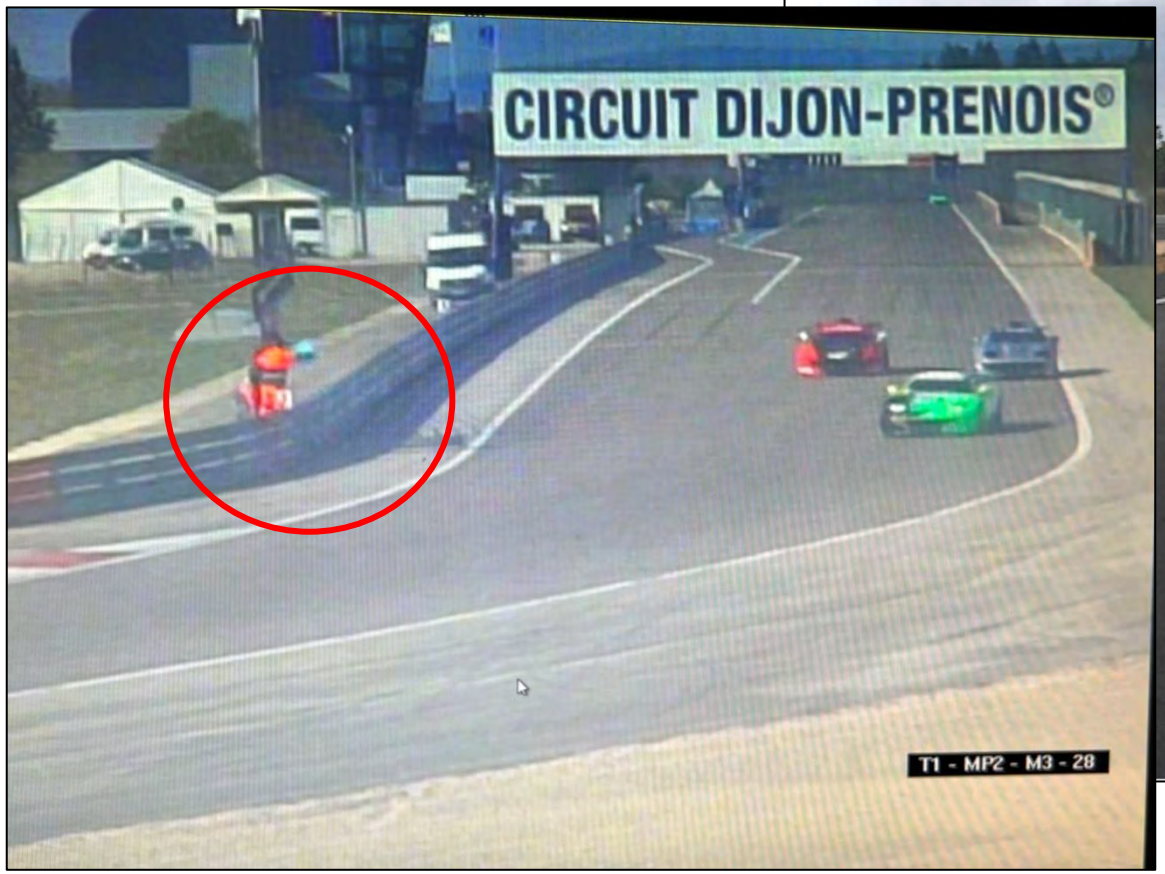


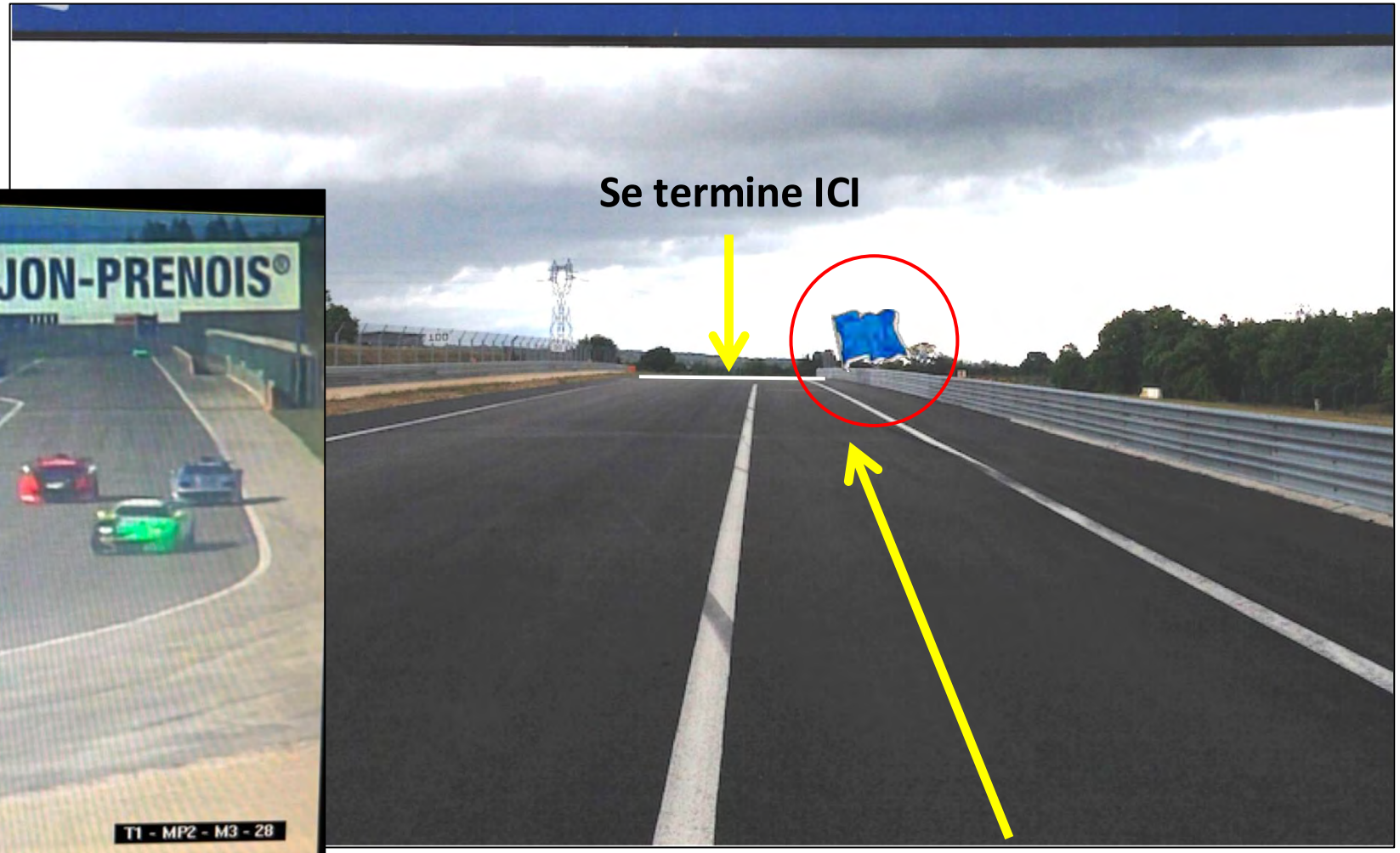
PIT EXIT



PIT EXIT

Soyez vigilants au drapeau bleu



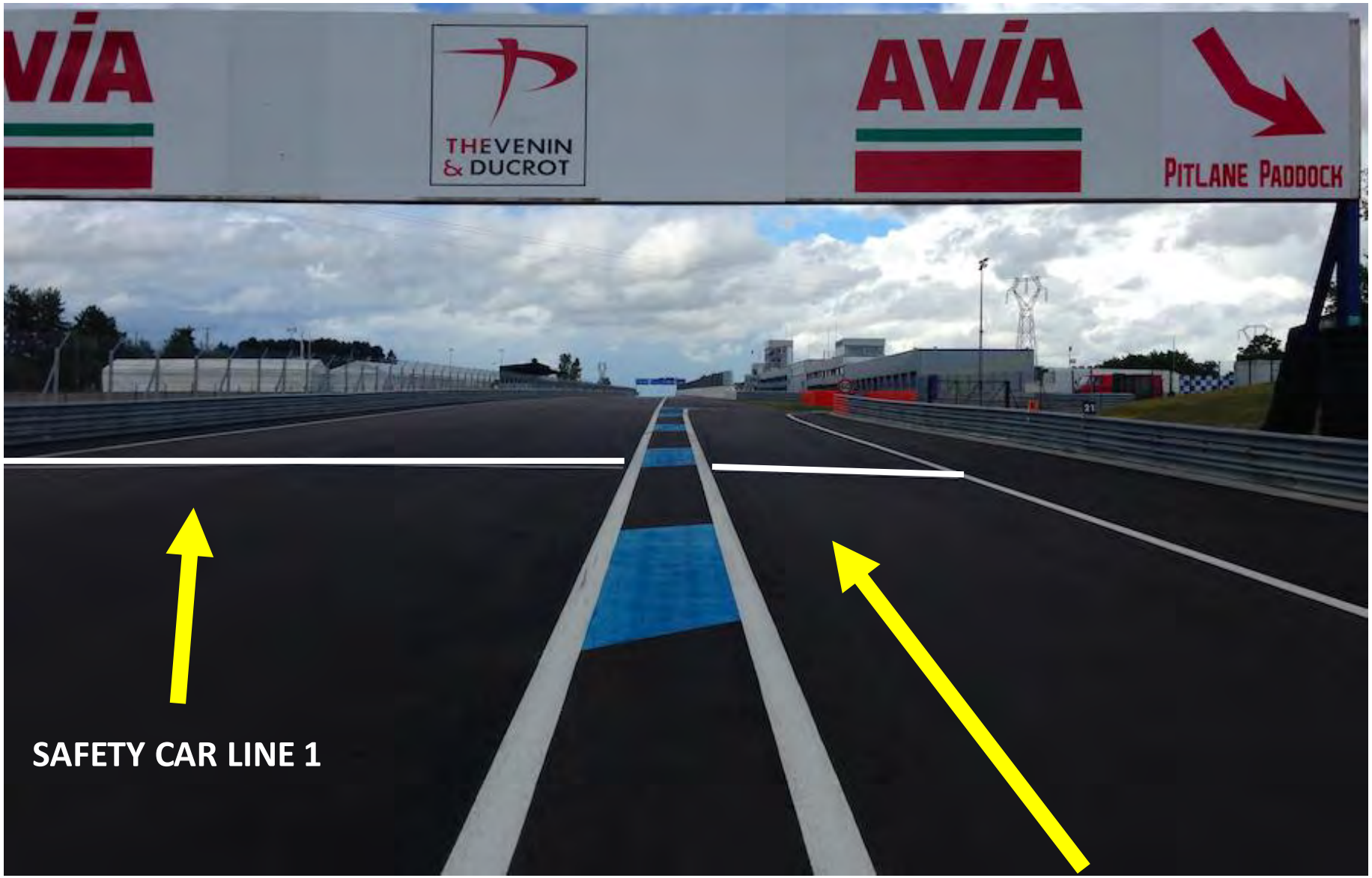


PIT ENTRY





SAFETY CAR LINE 1



START/FINISH LINE

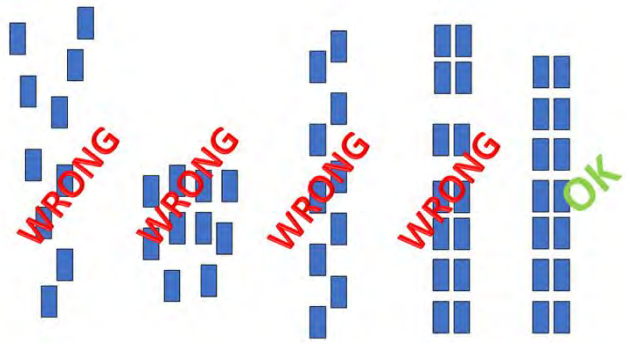


Ligne de Chrono’
Ligne de Départ
Ligne de Relance SC
Ligne d’Arrivée



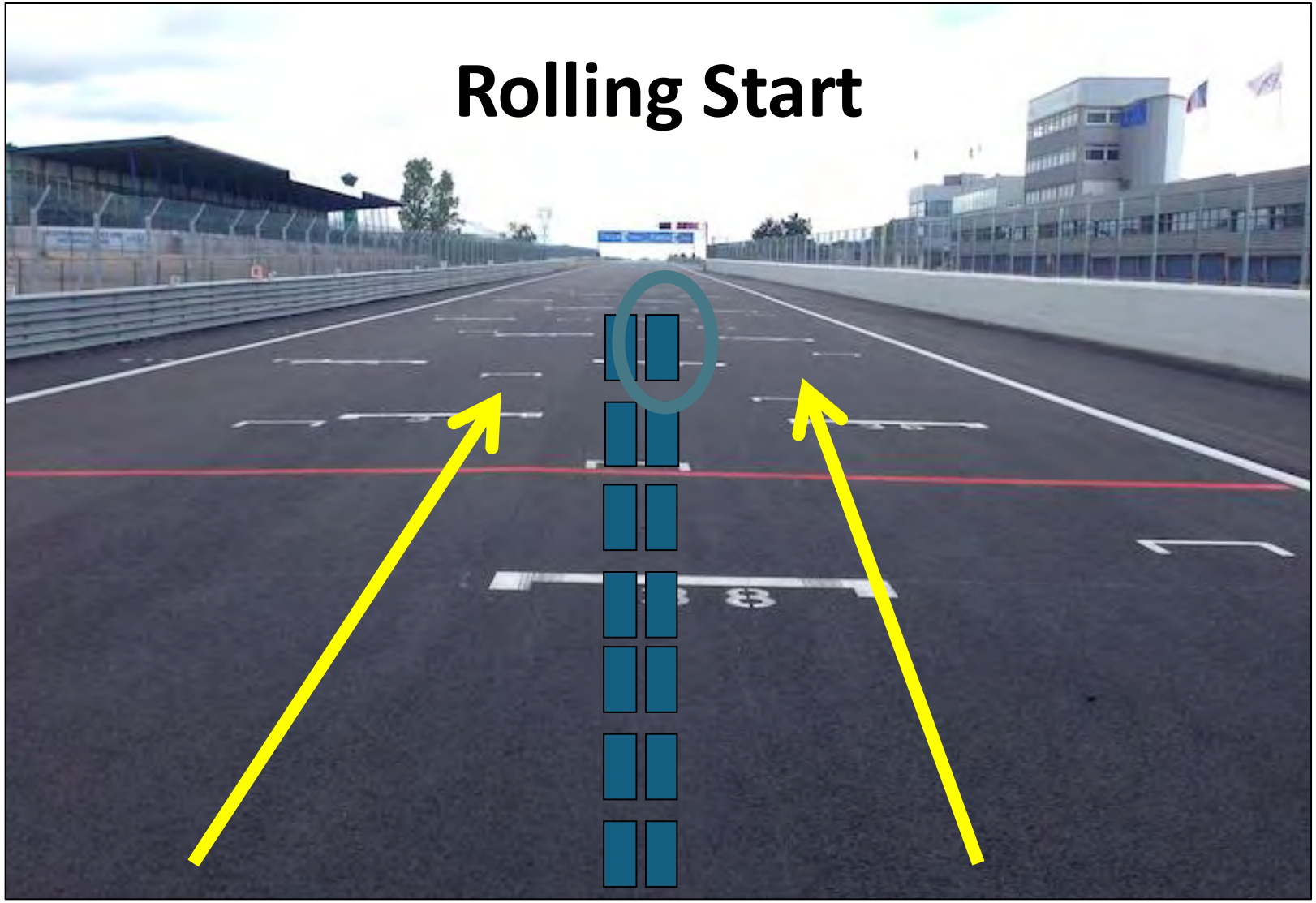


START PROCEDURE

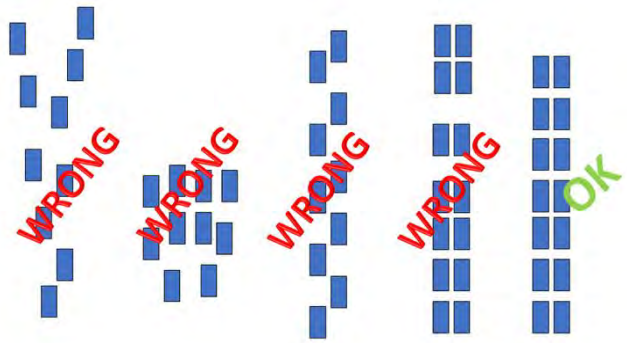


Pole Position
À droite

Vitesse
70 / 90 KMH



START LIGHTS



Pole Position
À droite

Vitesse
70 / 90 KMH



START LIGHTS

Départ allumage des feux verts





START LIGHTS

EXTRA

Formation Lap

Nouveau tour de Formation

Feux restent Rouge / Jaune

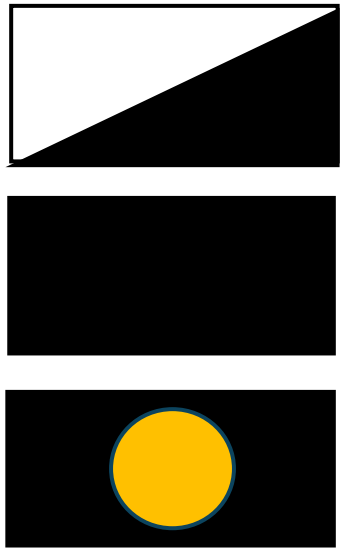
Drapeaux Jaunes à tous les postes

Le Poleman règle l’allure



SIGNALISATION DC

Drapeaux



BOARDS

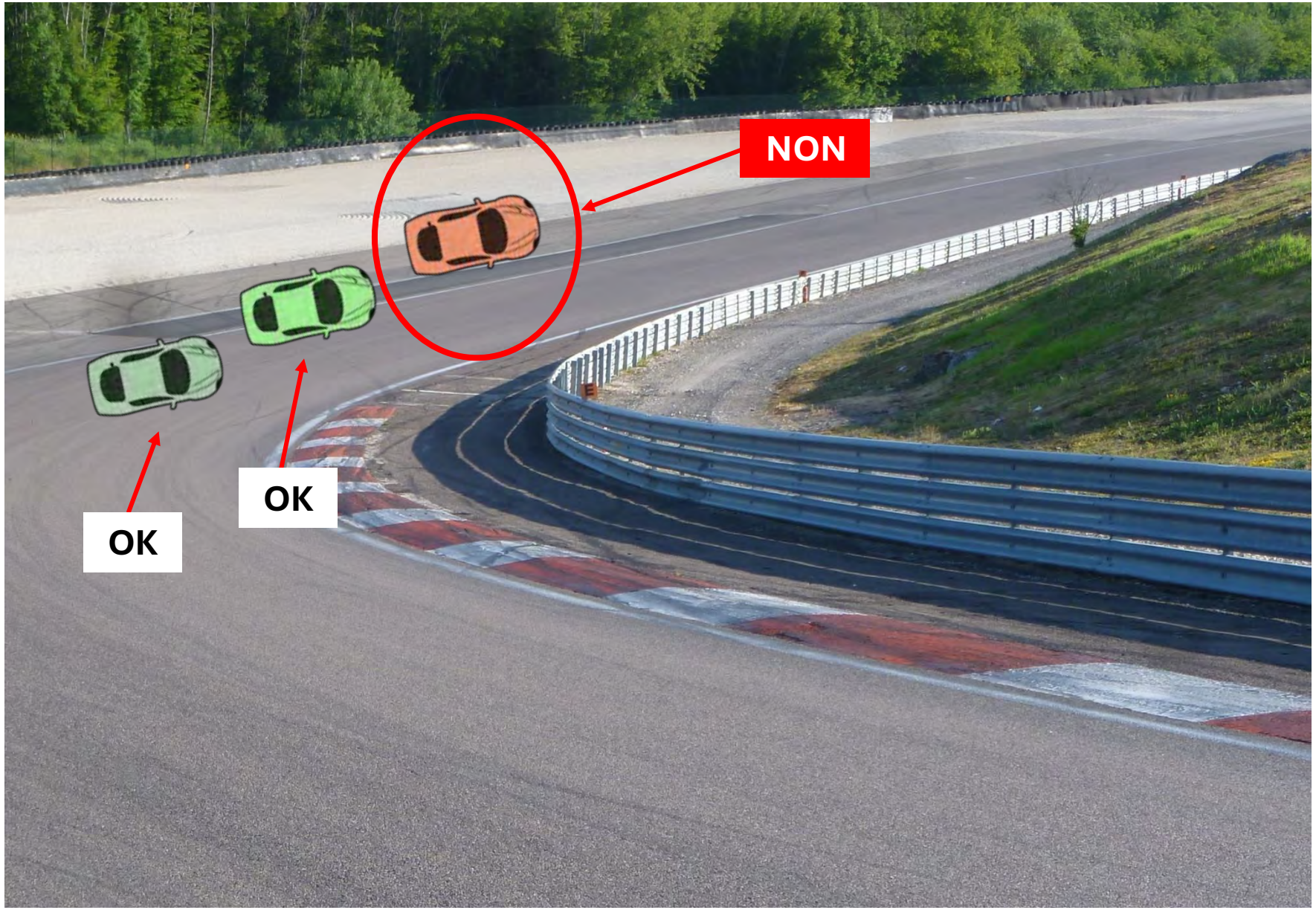
Drive Through

Stop & GO

N°



TRACK LIMIT



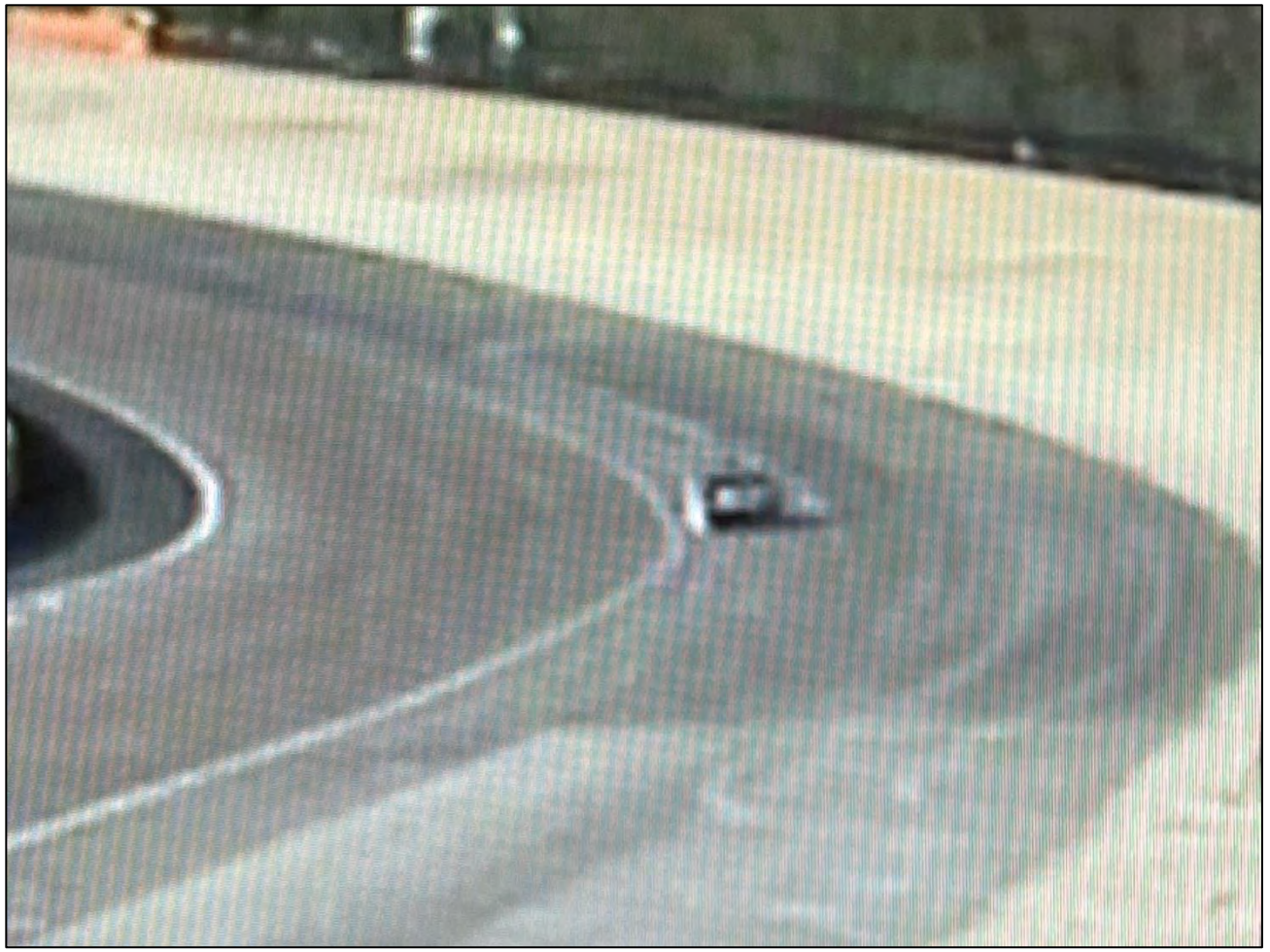
TRACK LIMIT

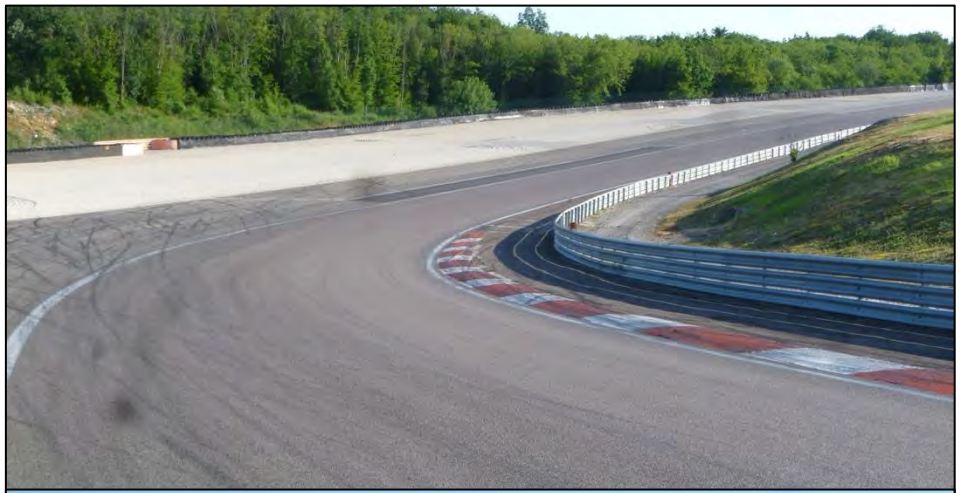
Virage T 8B

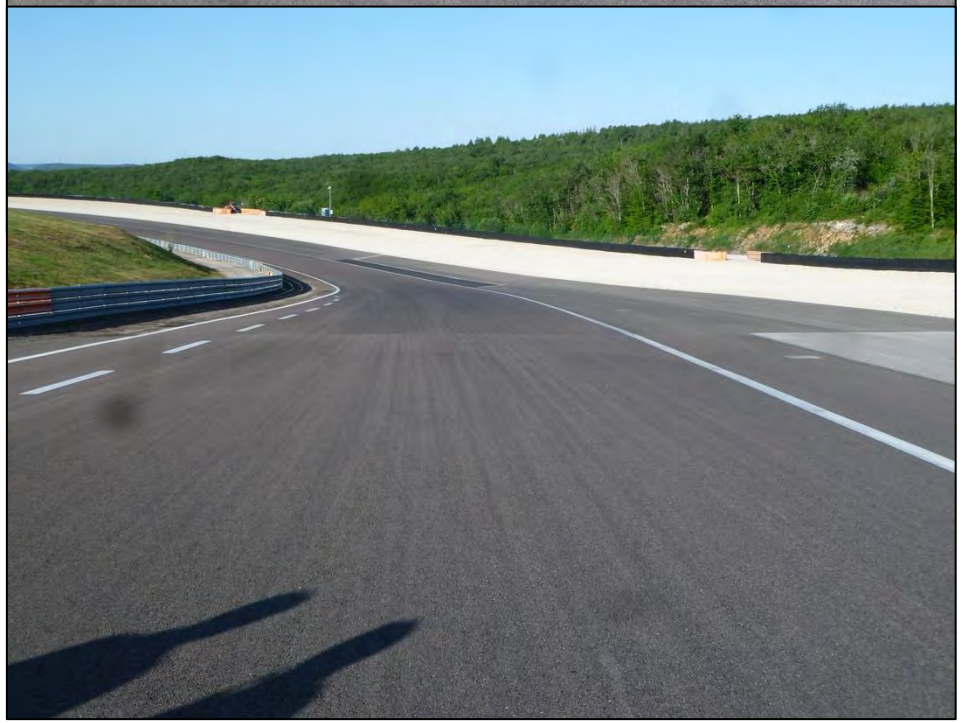


TRACK LIMIT

Virage 9B »pouas»







STOP & GO AREA

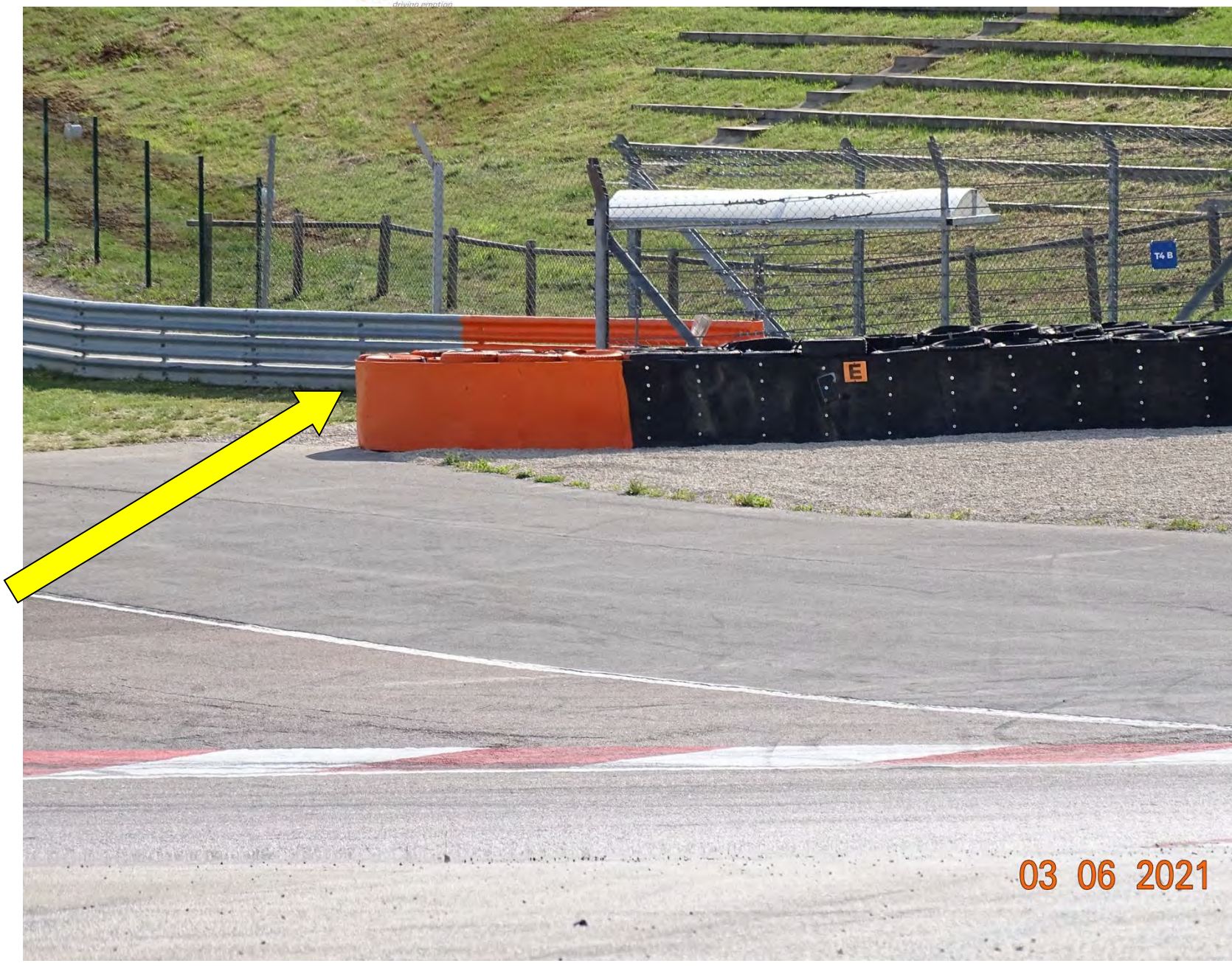


SECURITY



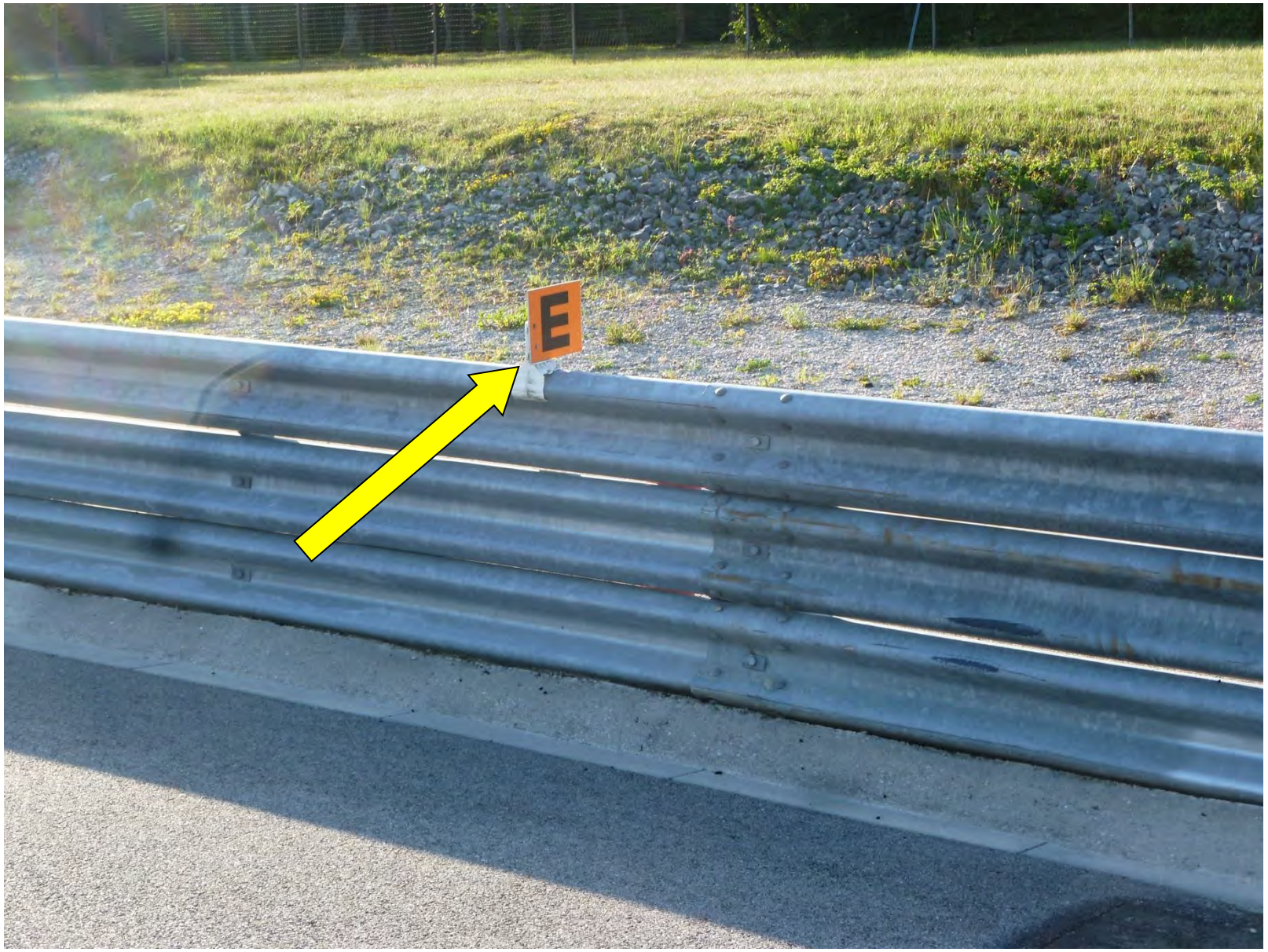
Dépannage

MARKED IN ORANGE

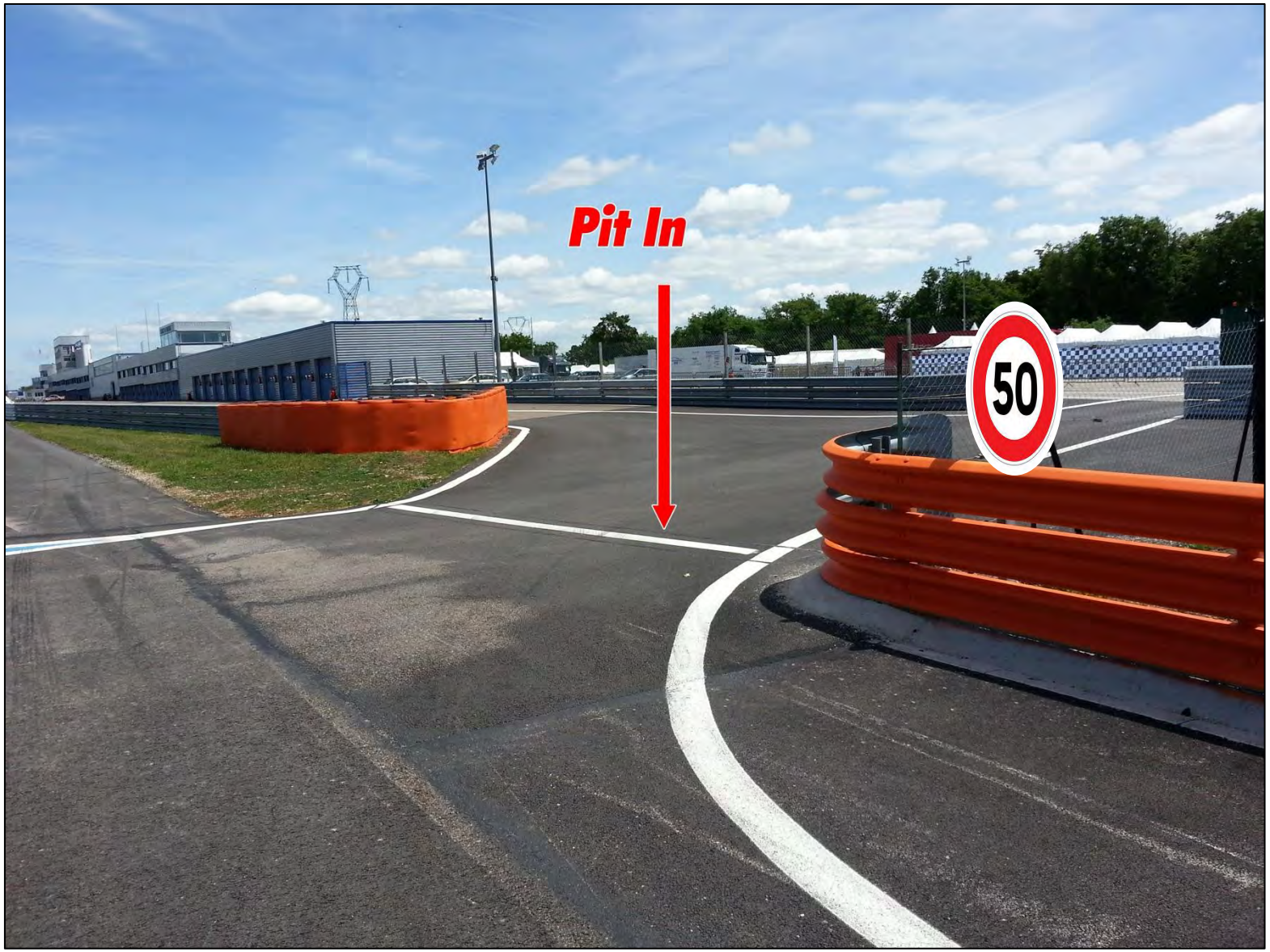


EXTINCTEURS





PIT ENTRY



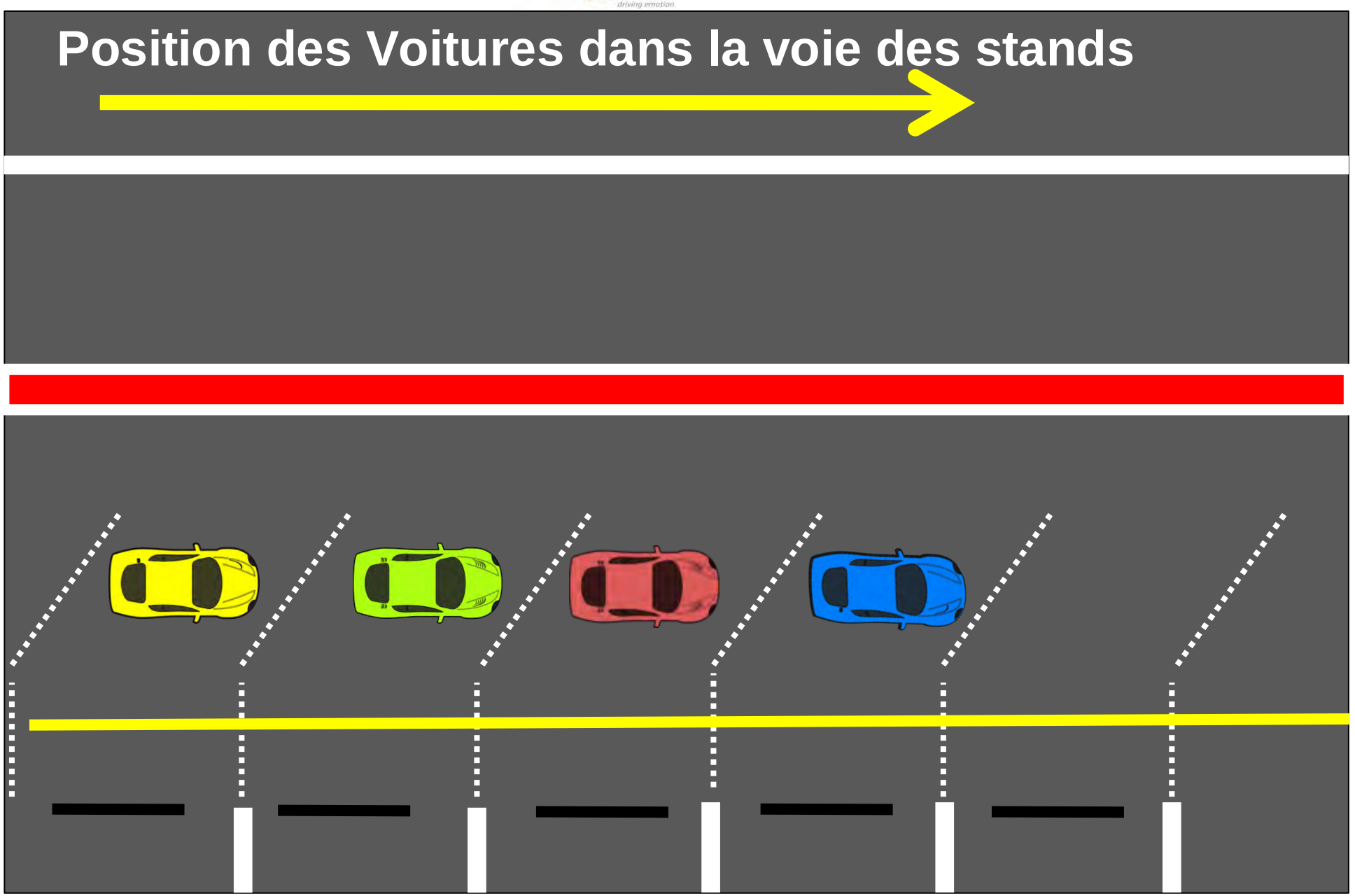
REFUELLING



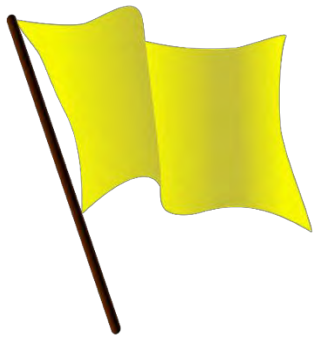


PIT LANE

Position des Voitures dans la voie des stands

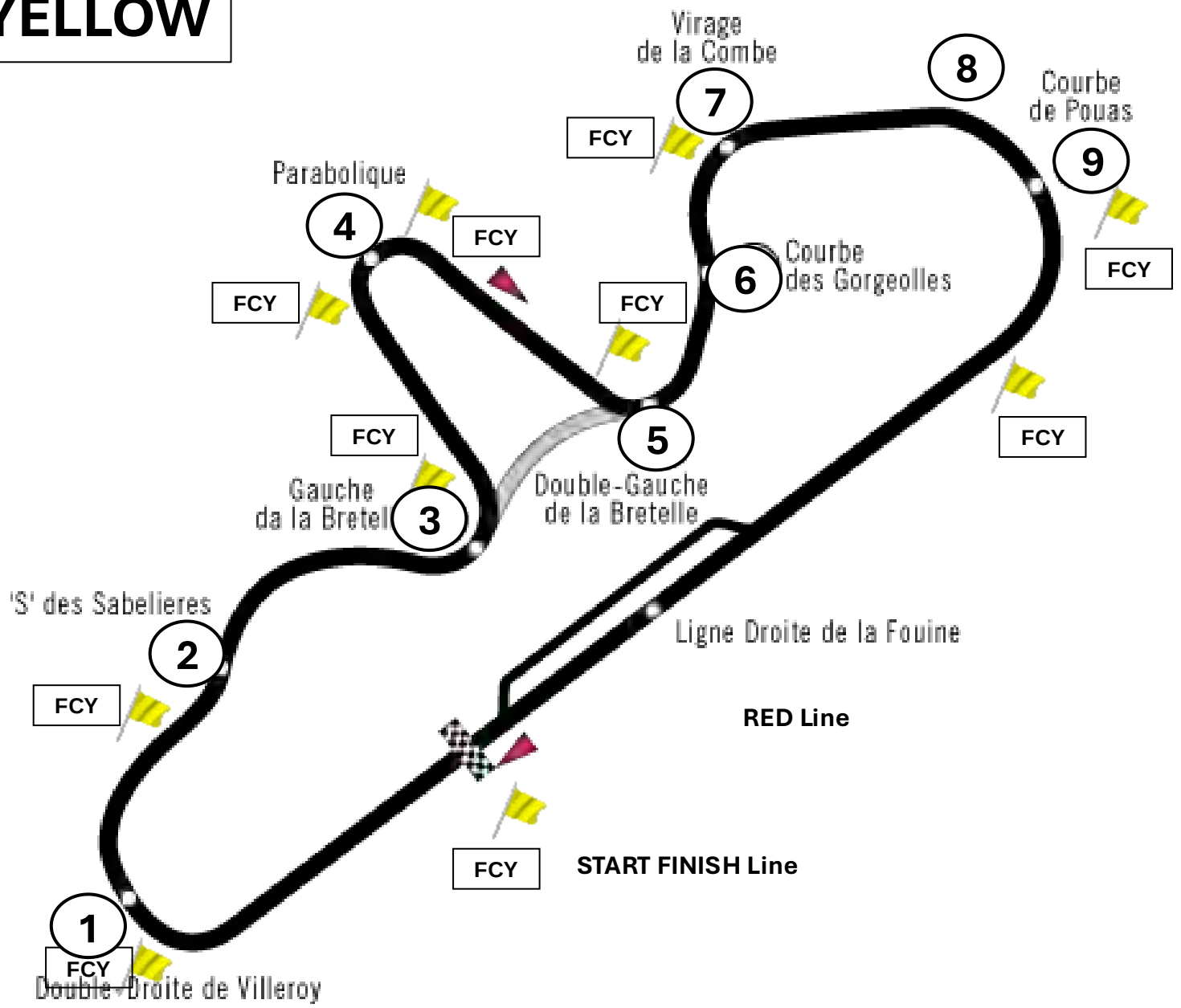


FULL COURSE YELLOW

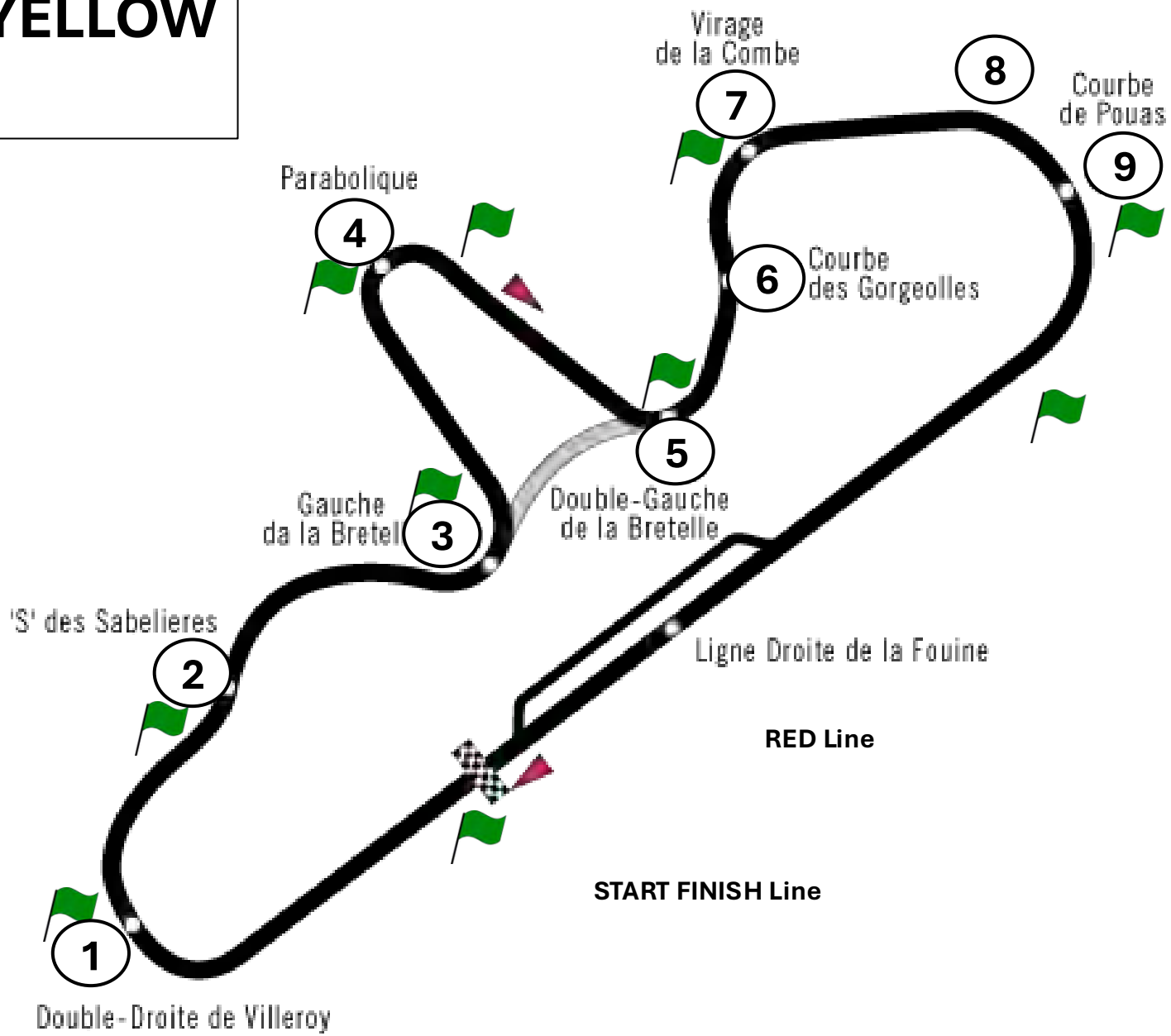


- Drapeau Jaune à tous les postes 60 Km / h
- Drapeau Vert = Reprise

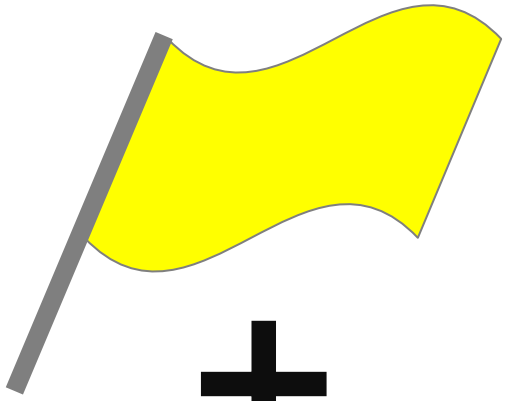
FULL COURSE YELLOW



FULL COURSE YELLOW - RESTART



SAFETY CAR PROCEDURE



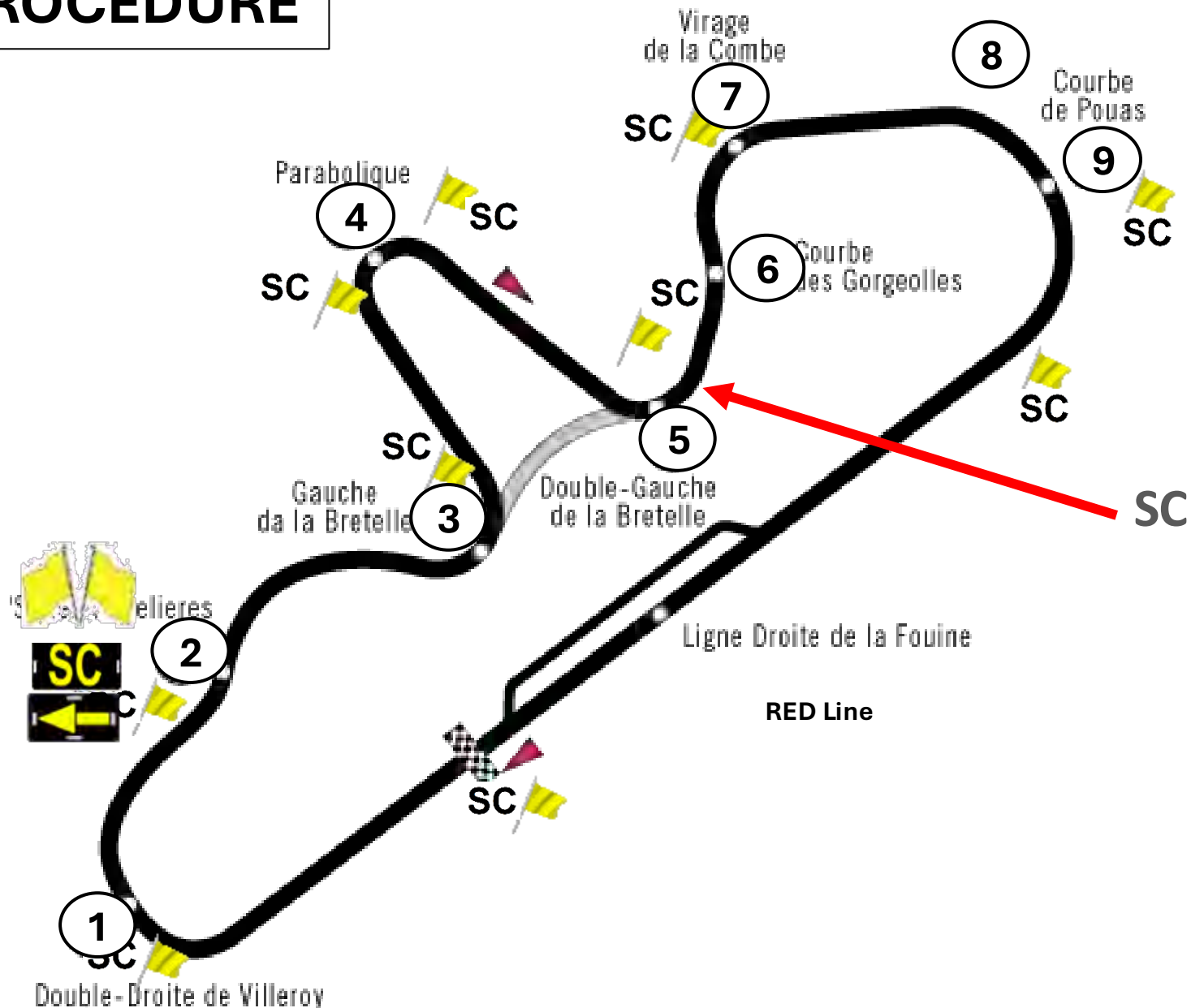
+

SC

Interdiction de DOUBLER- Safety car

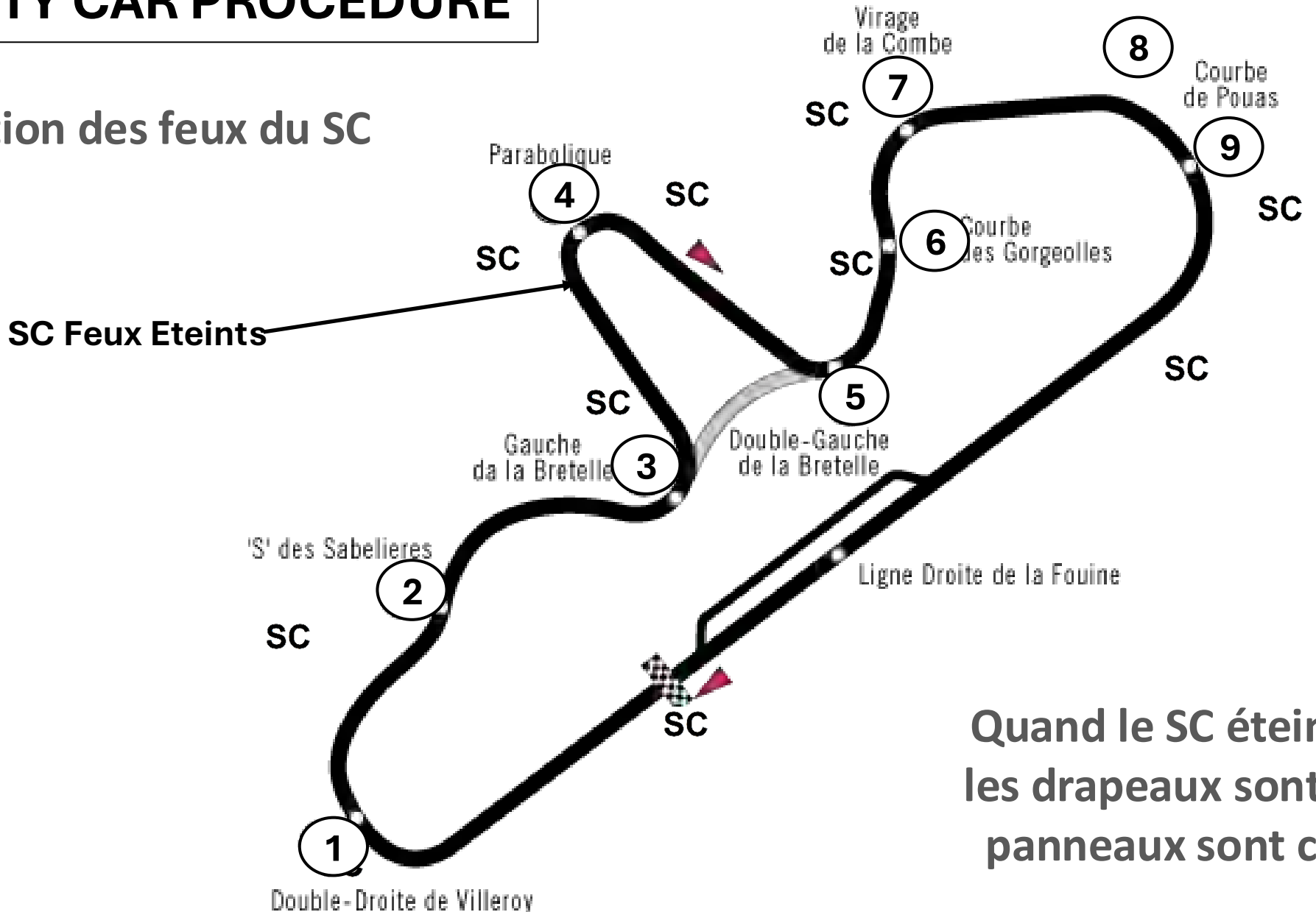
SAFETY CAR PROCEDURE

1: Déploiement



SAFETY CAR PROCEDURE

2: Extinction des feux du SC

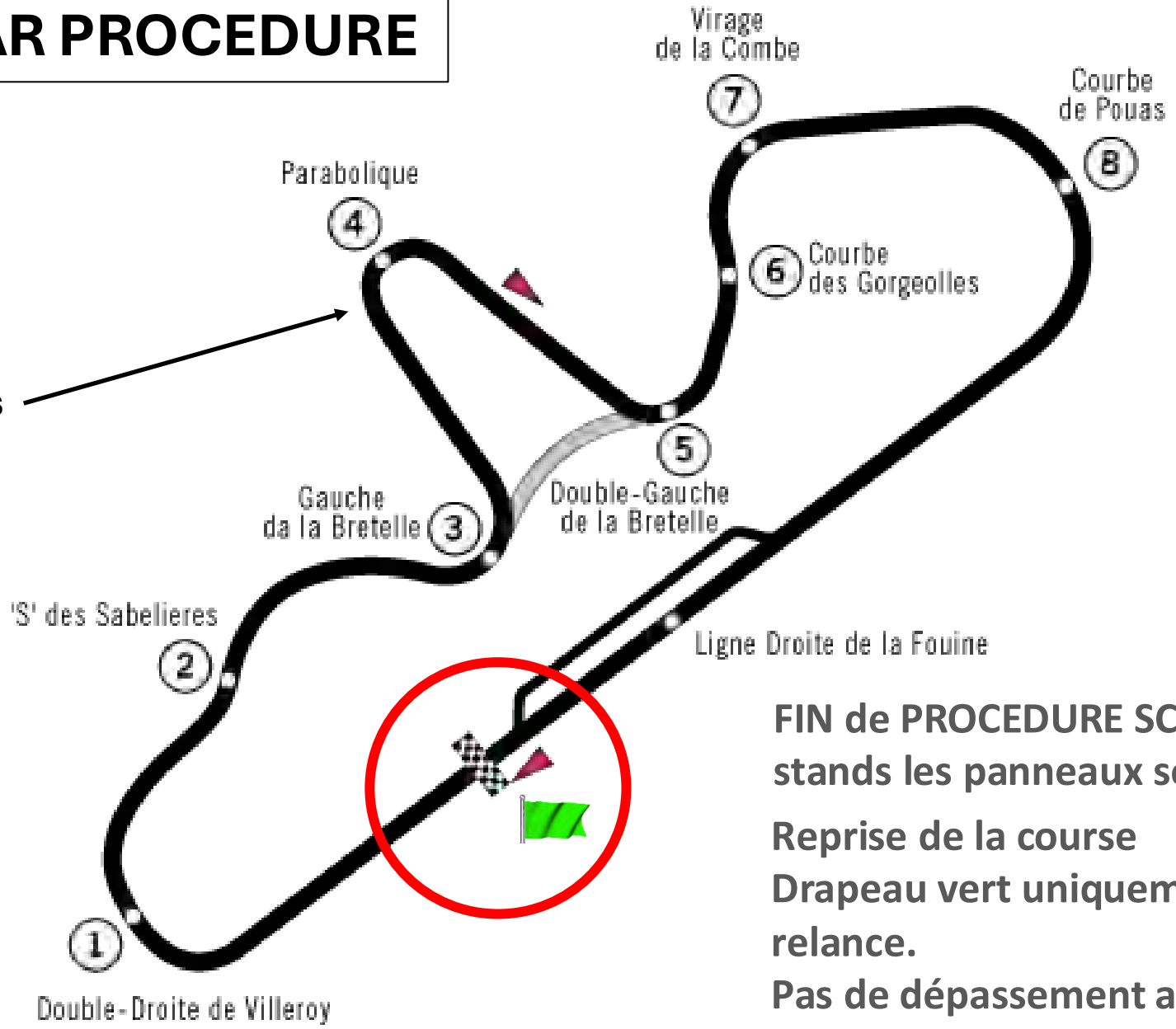


Quand le SC éteint les feux, les drapeaux sont retirés les panneaux sont conservés.

SAFETY CAR PROCEDURE

3: Relance

SC Feux Eteints

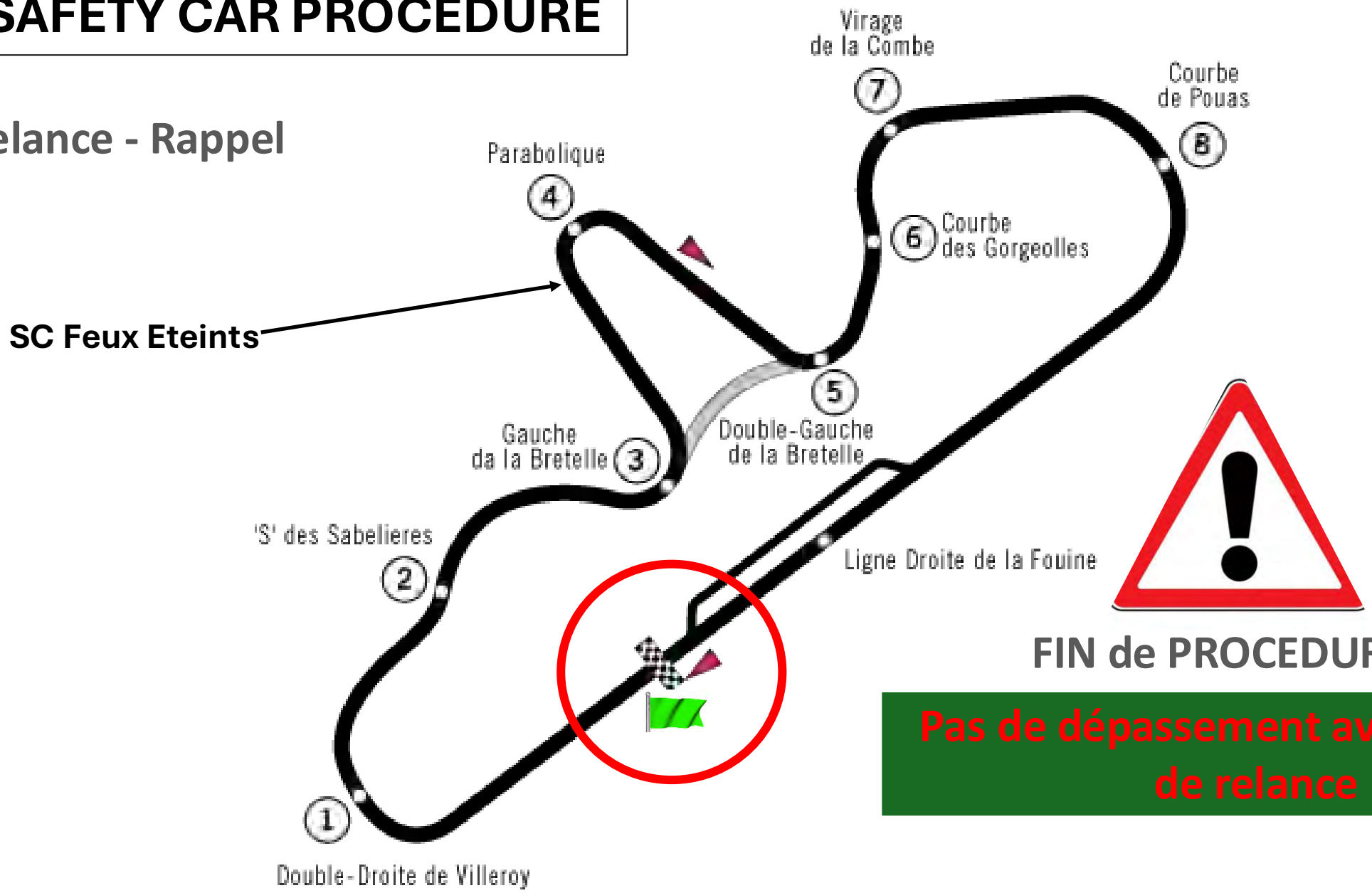


FIN de PROCEDURE SC entre dans la voie des stands les panneaux sont retirés.

Reprise de la course
Drapeau vert uniquement sur la ligne de relance.
Pas de dépassement avant la ligne de relance

SAFETY CAR PROCEDURE

3: Relance - Rappel



FIN de PROCEDURE SC

Pas de dépassement avant la ligne de relance

BI PLACE LIGHT



MANDATORY



Bonne Course !

