FUN CUP

FUN RACING CARS

FUN CUP FRANCE

LIGIER JS CUP

CIRCUIT BUGATTI LE MANS

Informations Générales
General informations

<u>Être à l'heure, prêt dans les voitures</u>
Be ready at time in your cars

<u>Bureau Direction de course:</u> 1er étage, bâtiment Pit Building
Race Director office: 1st floor, Pit Building

<u>Parc Fermé:</u> dans les boxs
parc ferme: in the boxes

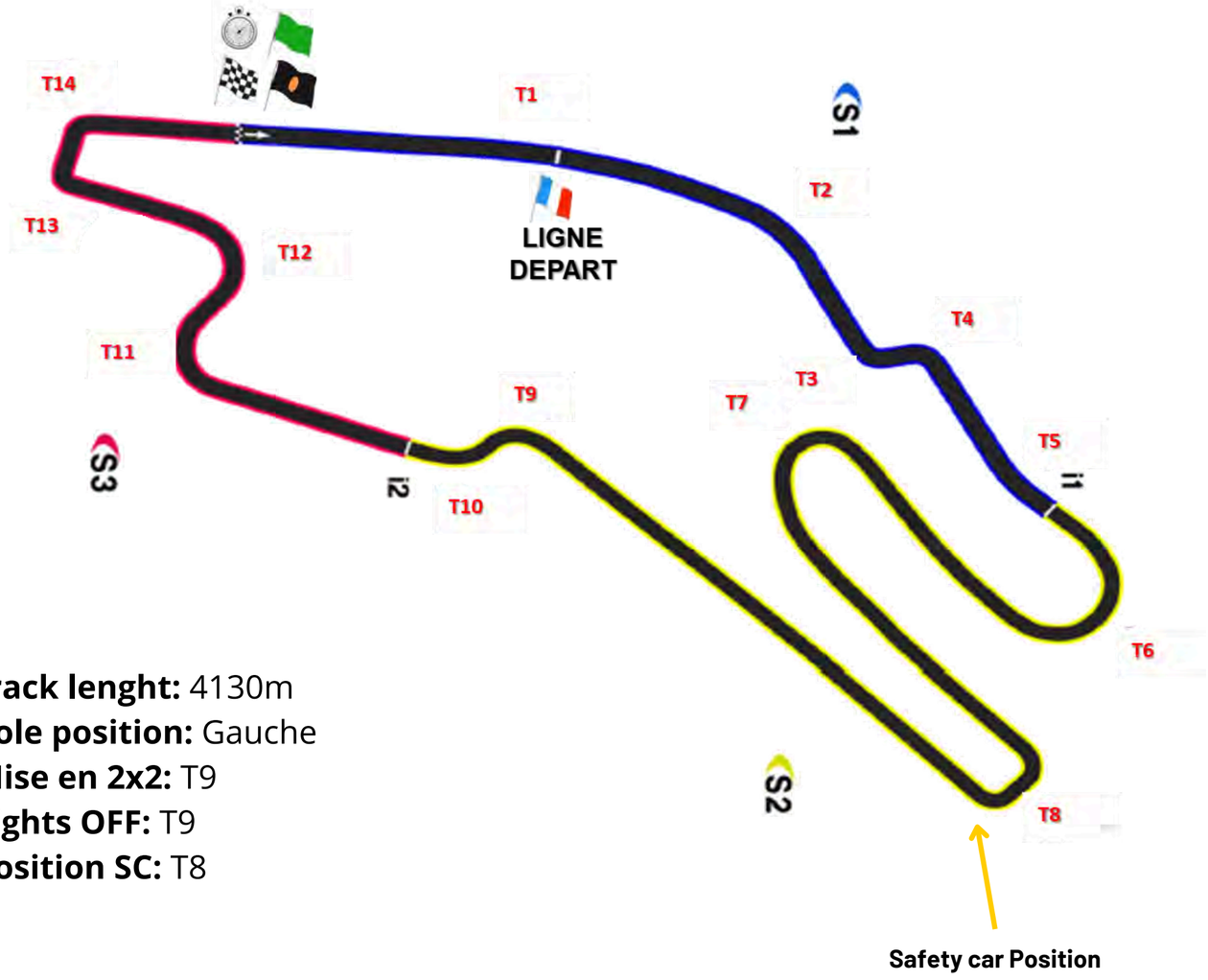
<u>Moyens de communications :</u> Radio, Ecran chronométrage, WhatsApp
Means of communication : Radio, Timekeeping screen, WhatsApp



FUN CUP FRANCE

Plan Circuit

Track Map



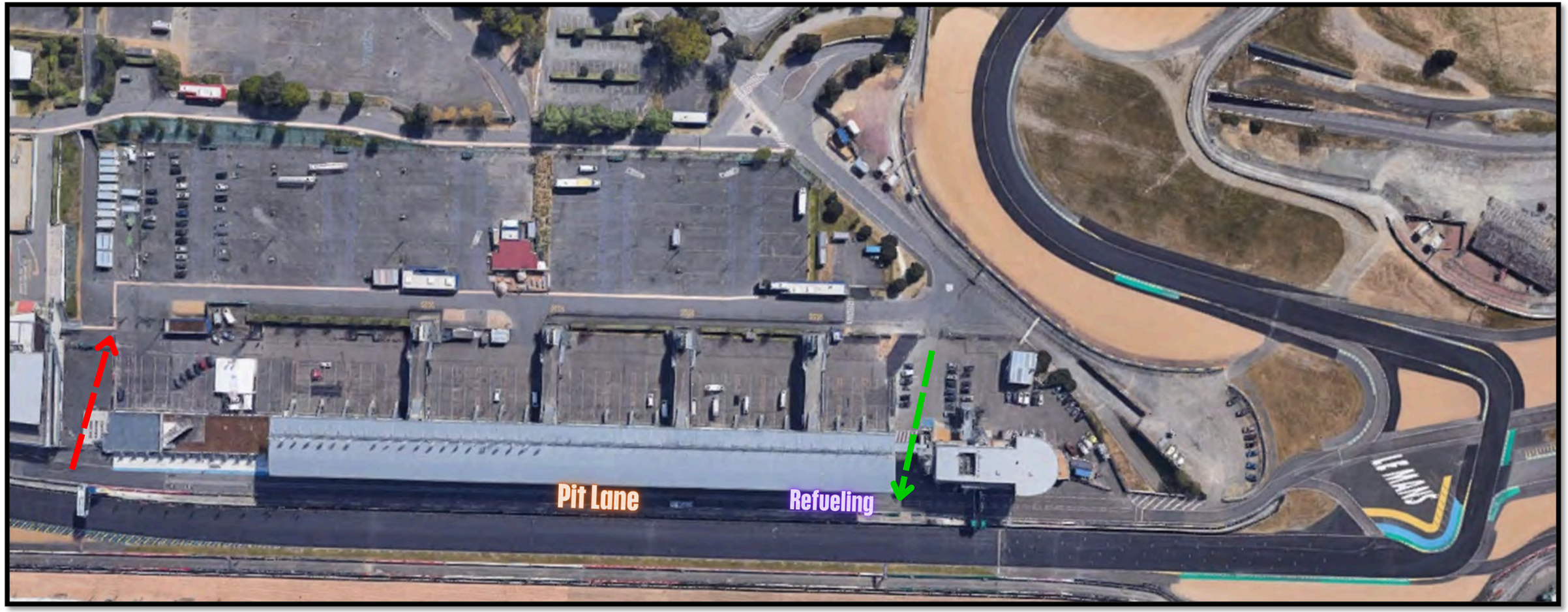
track lenght: 4130m
Pole position: Gauche
Mise en 2x2: T9
Lights OFF: T9
Position SC: T8

Int 1: 1610m **Int 2:** 3219m **Pit IN-OUT:** 346m



Plan de Circulation

Access Way



Drapeau Jaune
Yellow Flag



Drapeau Jaune

INTERDICTION DE DOUBLER
Danger sur le bord ou une partie de la piste
Soyez prêts à changer de direction
Yellow Flag
OVERTAKING IS FORBIDEN
Hazard on a part of the track
Be ready to change your direction



Double Drapeau Jaune

INTERDICTION DE DOUBLER
Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste
Soyez prêts à vous arrêter
Double Yellow Flag
OVERTAKING IS FORBIDEN
Danger on track
Be ready to stop on track



Drapeau Rouge
Red Flag

Pendant les ESSAIS:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- La session reprendra avec le temps restant / la session s'arête

During Practices :

- Overtaking FORBIDEN
- Cars enter in the pitlane
- Session will restart with remaining time / session will not restart

Pendant la COURSE:

- INTERDICTION de doubler
- Interdiction d'aller au ravitaillement essence.
- Les voitures viennent se stopper sur la grille de départ (Totem Michelin) les unes derrière les autres.
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- Relance sous SC / Course terminée

During RACE :

- refueling is forbiden
- Cars will stop on the grid (Michelin Gantry), one behind the other.
- Overtaking FORBIDEN
- Cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended



Full Course Yellow

Full Course Yellow

- Ralentir - Dépassement interdit
- Garder l’espace entre vous et les autres voitures
- 60km/h
- Pas de slaloms sur la piste
- Fin de procédure au Drapeau vert

ONLY during Fee Practices :

- Slow Down - Overtaking forbiden
- Keep the space between you and the other cars
- 60km/h
- NO waving on track
- End of procedure with green flag

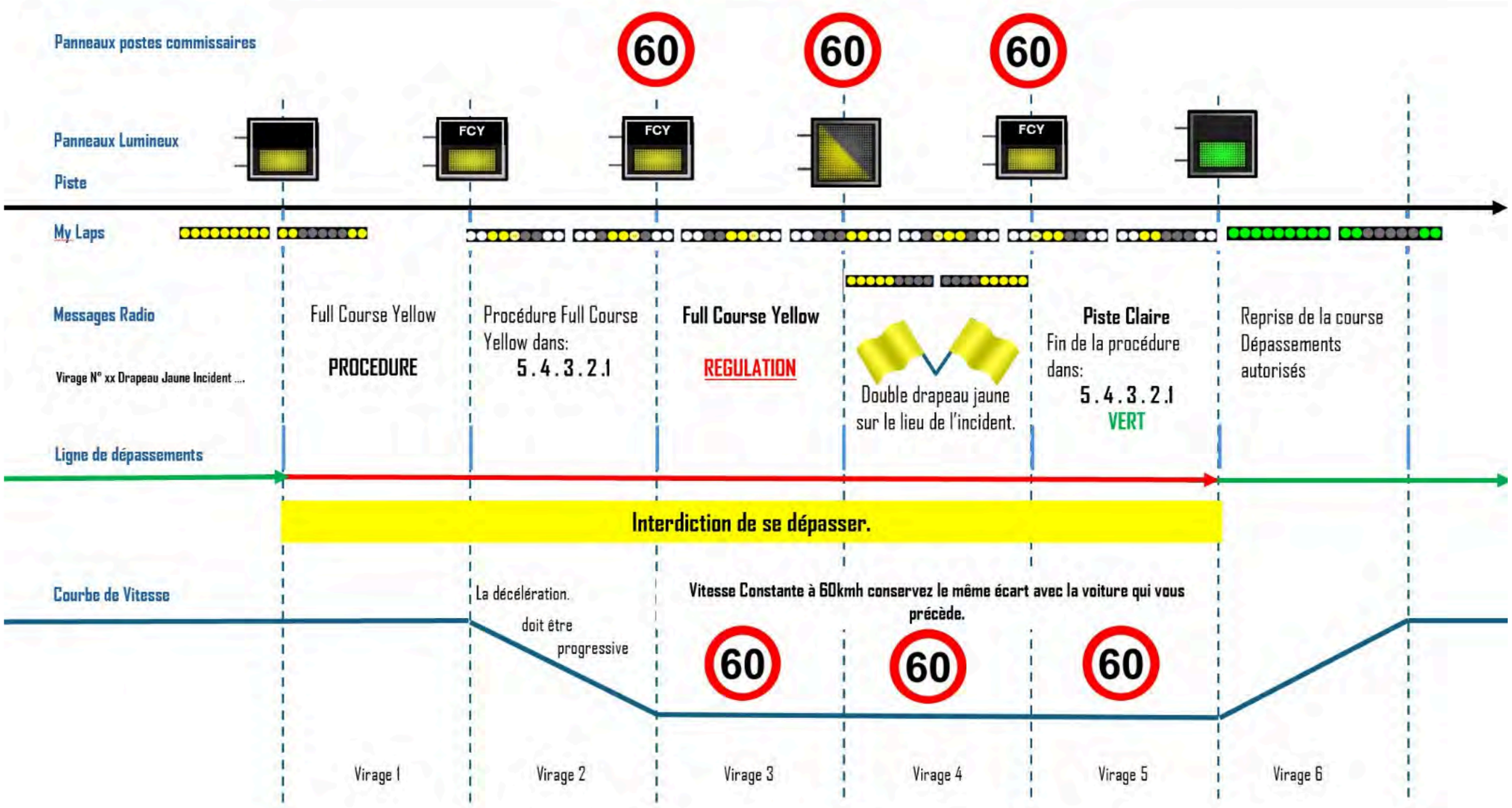
Selon l’incident, il se peut que la procédure FCY se transforme en procédure Safety car.

Depending on the incident, the FCY procedure may become a Safety Car procedure.



Full Course Yellow

Full Course Yellow



Procédure Safety Car

Safety Car procedure

Points à RESPECTER:

- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonable
- **Voie des stands fermée jusqu'à nouvel ordre de la DC.**
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- INTERDICTION de doubler
- Maximum 5 voitures d'espace entre vous
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

Facts MUST BE RESPECT:

- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be faciliate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- Overtaking FORBIDEN
- Max space of 5 cars between you
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the timekeeping line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the timekeeping line



Pénalité Drive Through – Stop&Go

Drive Through - Stop&Go Penalty



Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits… (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, … (Board presented 3 laps)

Drive Through: Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

Stop&GO: Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.

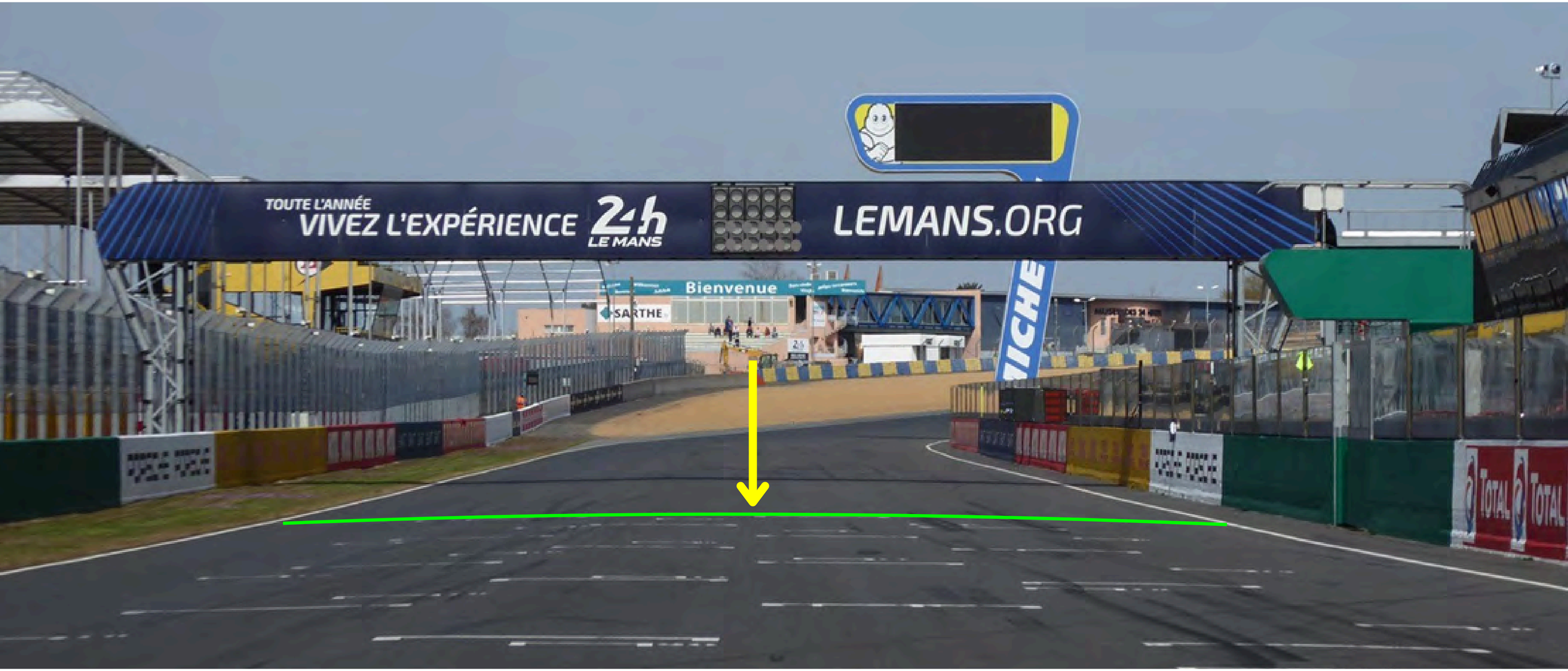
Pénalité Drive Through – Stop&Go

Drive Through - Stop&Go Penalty



Ligne de Départ

Start line



FUN CUP FRANCE

Ligne de Contrôle - Arrivée

Control line - Finish line



FUN CUP FRANCE

Nacelle Direction de Course

Race Direction Gantry



Entrée Voie des Stands

Pit Entry



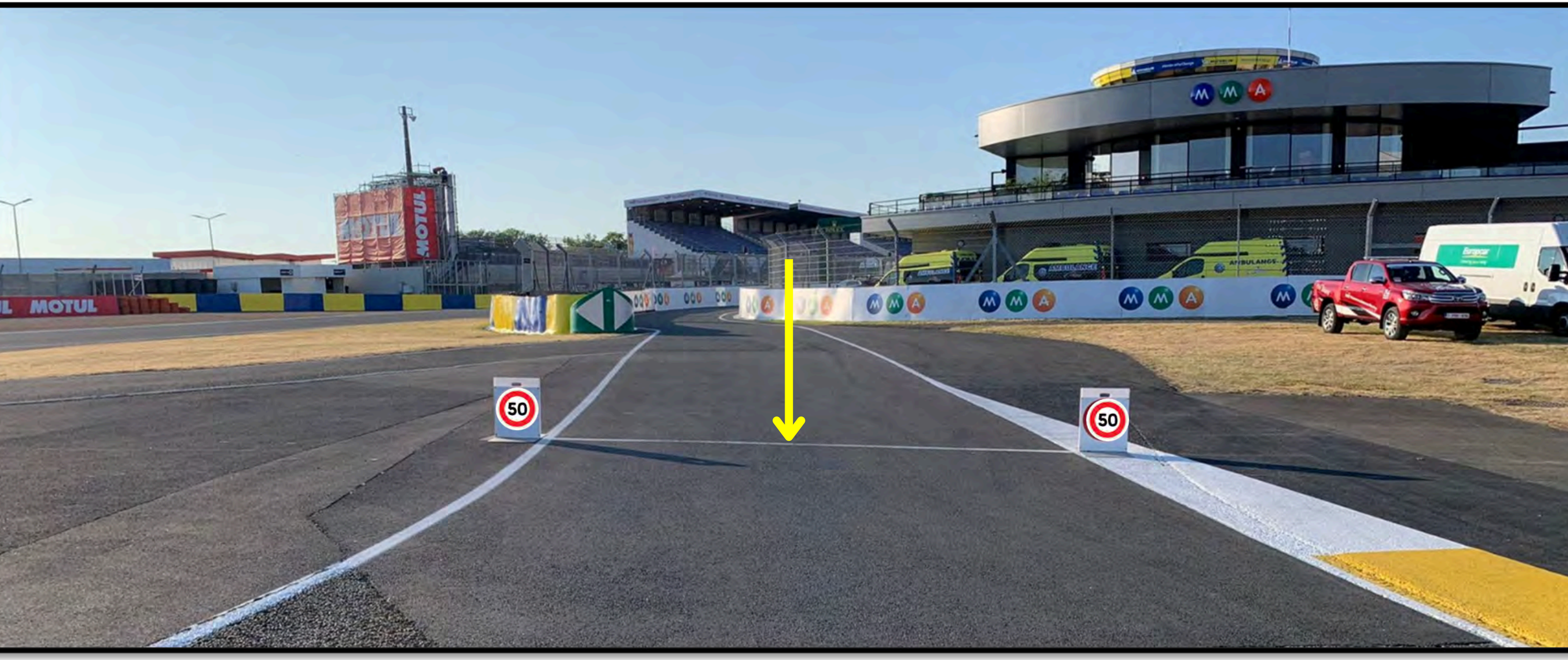
Veuillez serrez la droite et clairement indiquer votre intention aux autres Pilotes

Please keep to the right and clearly indicate your intention to the other Drivers

FUN CUP FRANCE

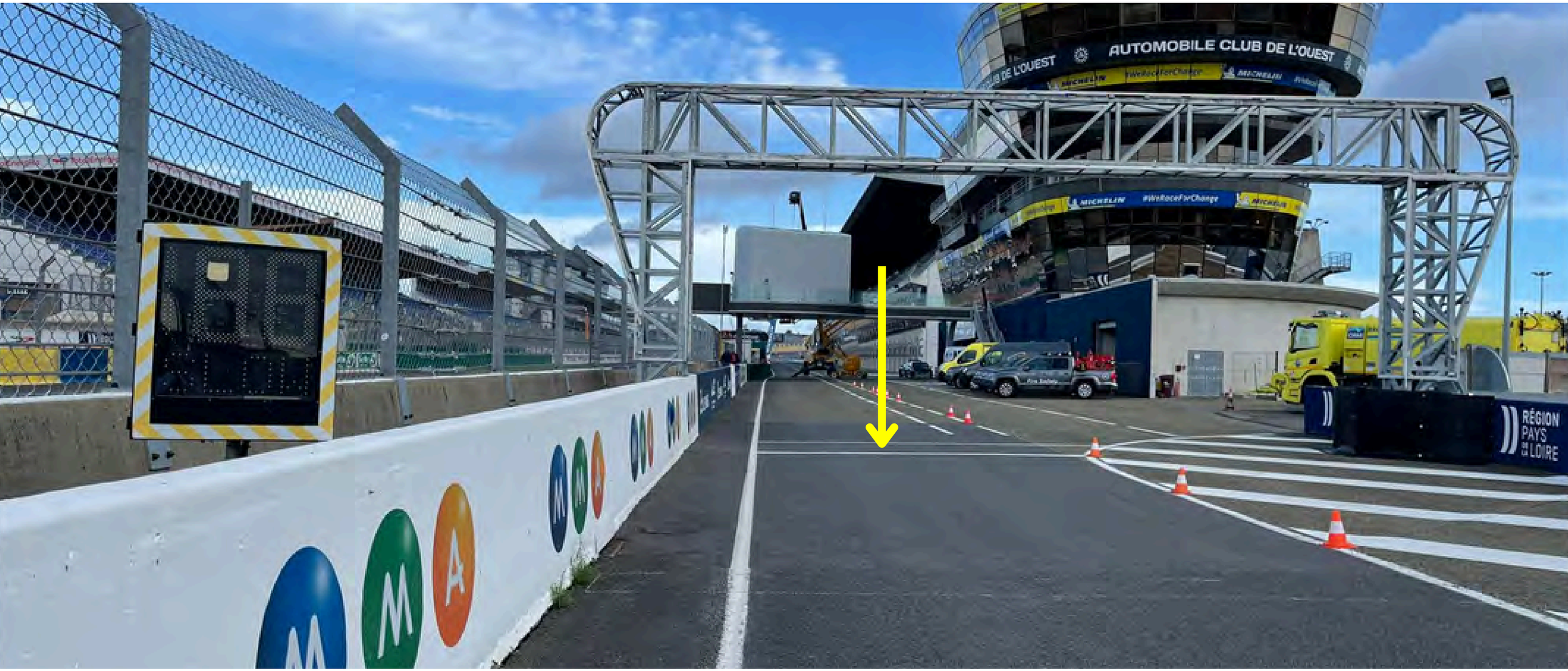
Entrée Voie des Stands - Limite vitesse 50km/h

Pit Entry - Speed limit 50 km/h



Entrée Voie des stands - Boucle chrono

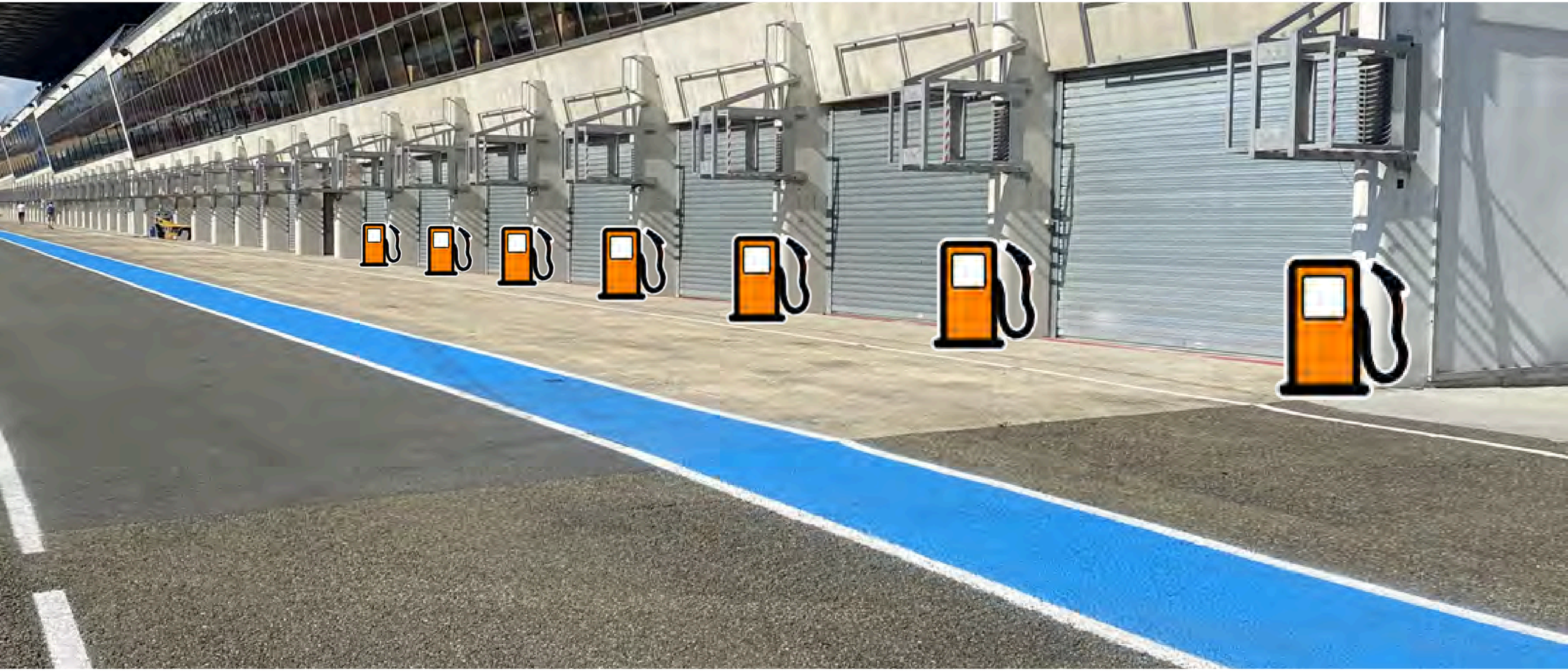
Pit Entry - Timing Loop



FUN CUP FRANCE

Zone ravitaillement Box 1 → Box 10

Refueling Area Box 1 to Box 10



Zones Voie des stands

Pit Lane Areas



Arrêts aux stands

Pit Stop

Informations :

- Changement de pilotes toutes les 40min
- Fenêtre de changement de pilotes ouverte pendant 20 min
- **Doubles relais INTERDITS**

FUN CUP FRANCE

LE MANS 2026

Dimanche 29 mars

9h - 17h

CHANGEMENTS DE PILOTE

pour une épreuve de 8h

toutes les 40 minutes

Durée de la fenêtre pour faire ce changement = 20 min
(ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après)

Heure du départ* 9:00:00

*Horaire susceptible d'être modifié

	OUVERTURE	FERMETURE
1er CHANGE	9:30:00	9:50:00
2ème CHANGE	10:10:00	10:30:00
3ème CHANGE	10:50:00	11:10:00
4ème CHANGE	11:30:00	11:50:00
5ème CHANGE	12:10:00	12:30:00
6ème CHANGE	12:50:00	13:10:00
7ème CHANGE	13:30:00	13:50:00
8ème CHANGE	14:10:00	14:30:00
9ème CHANGE	14:50:00	15:10:00
10ème CHANGE	15:30:00	15:50:00
11ème CHANGE	16:10:00	16:30:00
Arrivée	17:00:00	

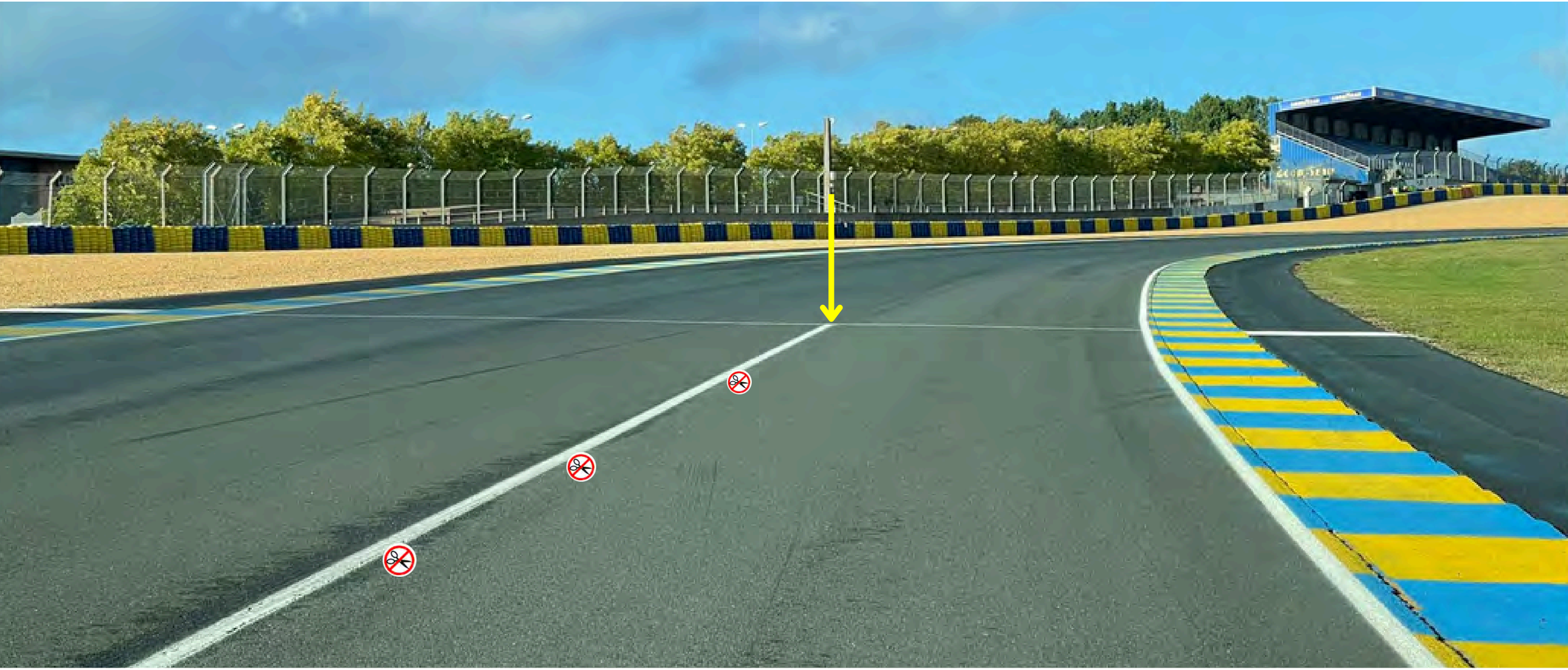
Sortie Voie des stands - Fin limite de Vitesse voie des stands - Boucle chrono

Pit Exit - End Pit Lane Speed limit - Timing loop



Sortie Voie des Stands - Ligne Blanche

Pit Exit - White line

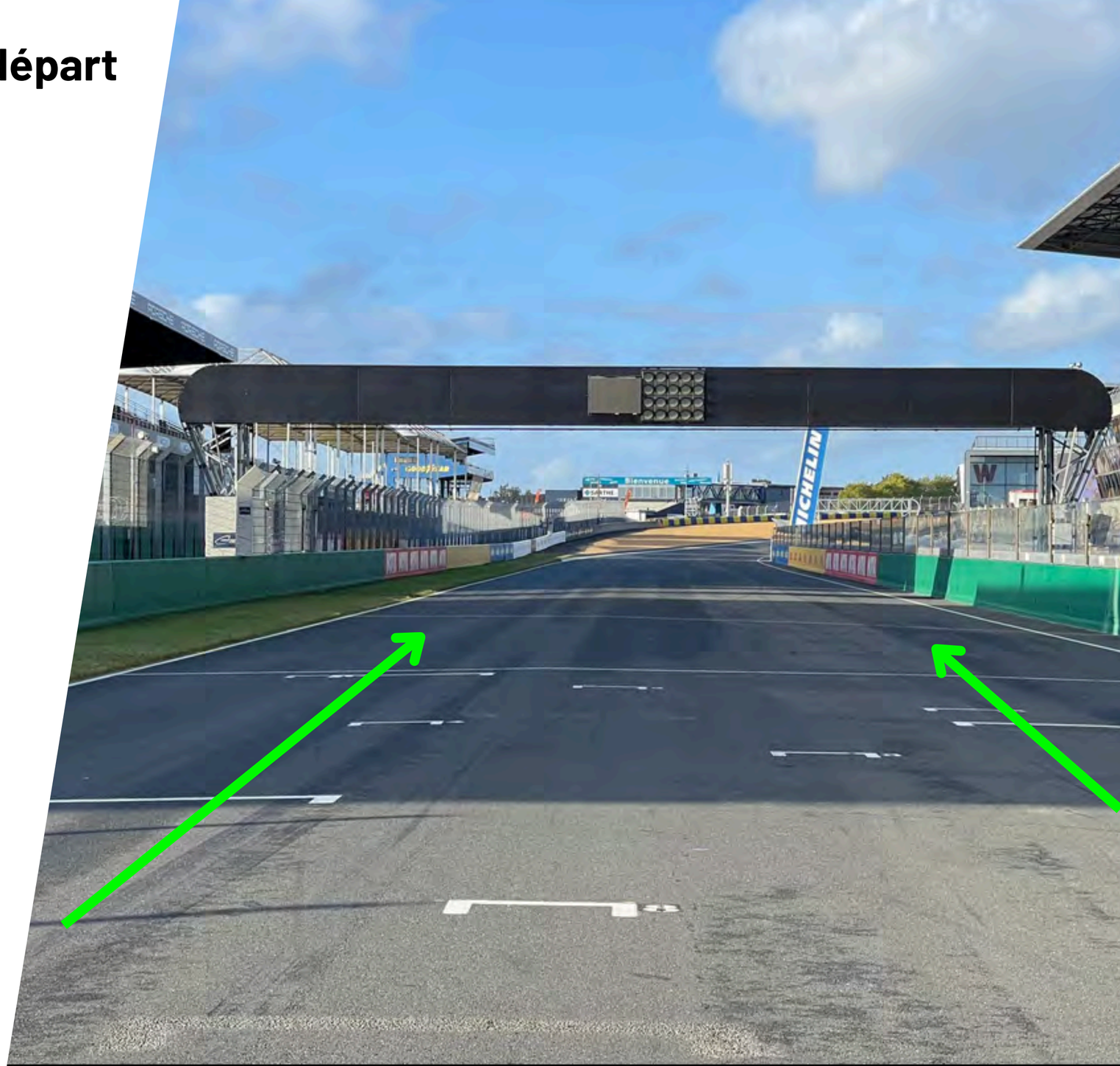


Formation grille de départ

Grid Formation

Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxs pour vous aider.

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.



Procédure de départ

Start Procedure

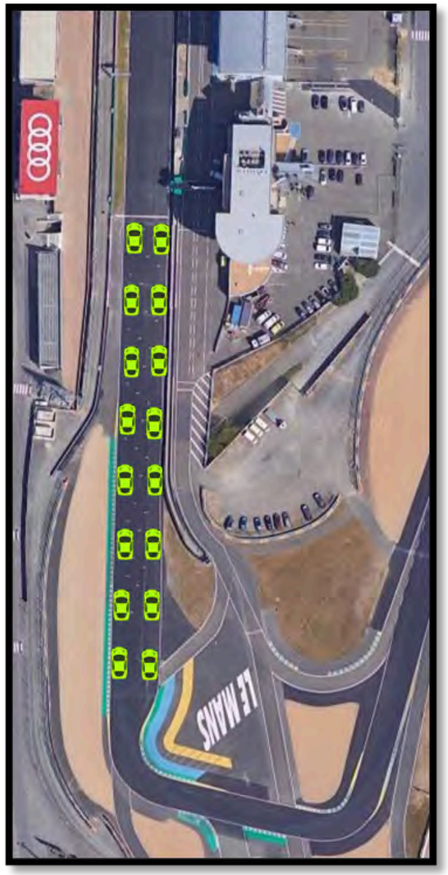
Mise en 2x2 au virage 9
Vitesse 70-90 km/h maximum
Rester sur 2 colonnes distinctes

2x2 position at Turn 9
70-90 km/h maximum speed
Stay in 2 clearly lines



Procédure de départ

Start Procedure



Le départ est donné au feu vert.
Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne du drapeau vert.

The Start of the race is given by green lights.
It's Forbiden to overtake before cross the green lights line.

Procédure de départ

Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Nouveau tour de formation.

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

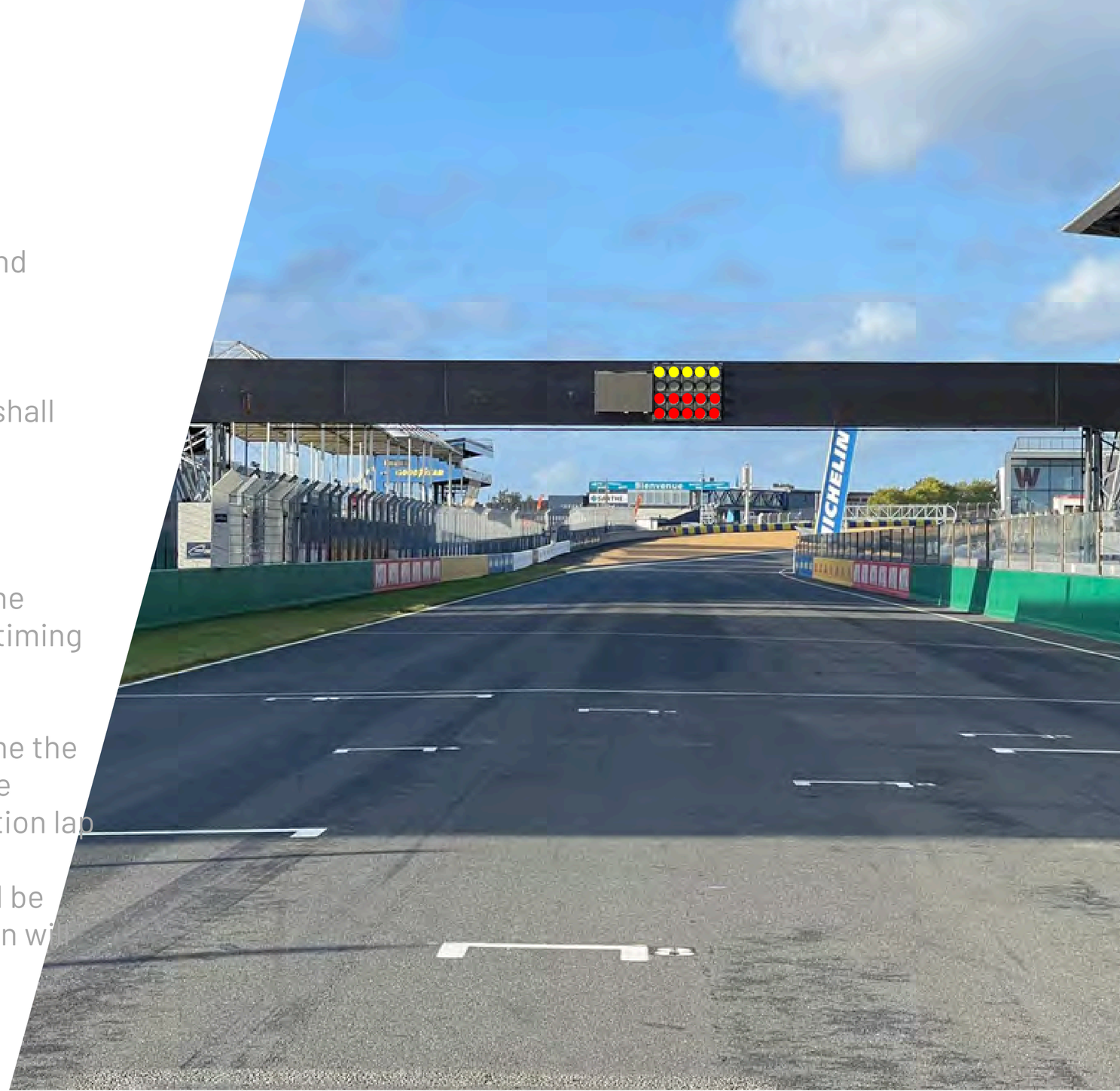
Yellow flag on each Marshall posts

New formation lap.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

The pole position become the leanding car and give the rythm of the new formation lap

The start of the race will be gave if the grid formation wi be correct.



Limites de piste
Track limits

Essais Libres / Qualifications :

1er = message écran + Annulation du tour
2e = avertissement + Annulation du tour
3e = Annulation du tour ET meilleur tour
4e = Annulation de TOUS les temps de la séance

Free Practices / Qualifications :

1er = timekeeping screen + lap time deleted
2e = warning + lap time deleted
3e = lap time AND best lap time deleted
4e= Cancellation all lap time of the session

Course:

1er = message écran
2e = message écran
3e = avertissement
4e = message écran
5e = message écran
6e= 2e avertissement
7e= message écran
8e= message écran
9e= 1 tour de penalité
...
12= 1 tour de pénalité
...
15e= 1 tour de pénalité
...

Race:

1er = timekeeping screen
2e = timekeeping screen
3e = warning
4e= timekeeping screen
5e= timekeeping screen
6e = 2nd warning
7e= timekeeping screen
8e= timekeeping screen
9e = 1 lap penalty
...
12e= 1 lap penalty
...
15e= 1 lap penalty
...

Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également annoncés par radio aux pilotes et écris sur l'écran de chronométrage.

As a reminder, warnings will be presented by flags / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by radio to the drivers and written on the timing screen.

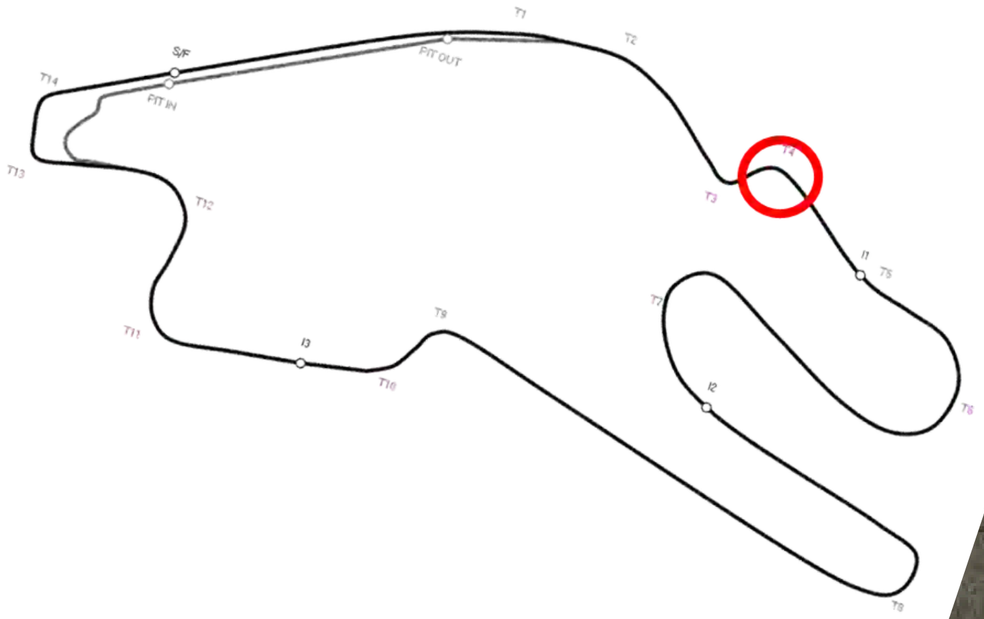
Limites de piste
Track limits



La piste est délimitée par 2 lignes blanches de part et d'autre du bitume.
The track is marked by 2 white lines on either side of the tarmac.

Limites de piste T3 - T4

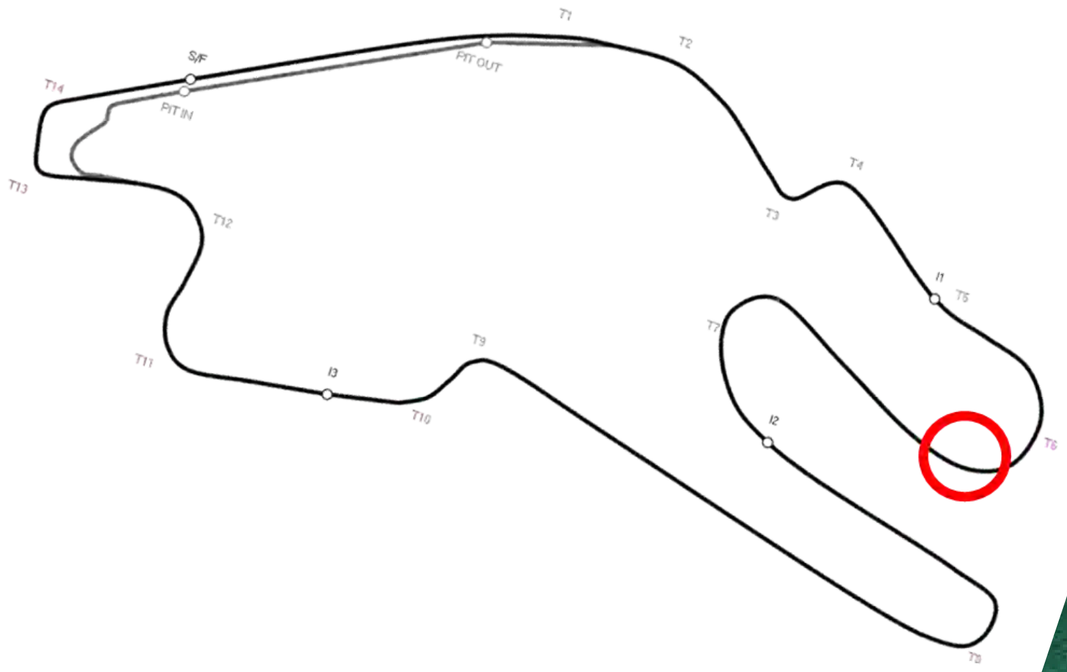
Track limits T3 - T4





Limites de piste T6

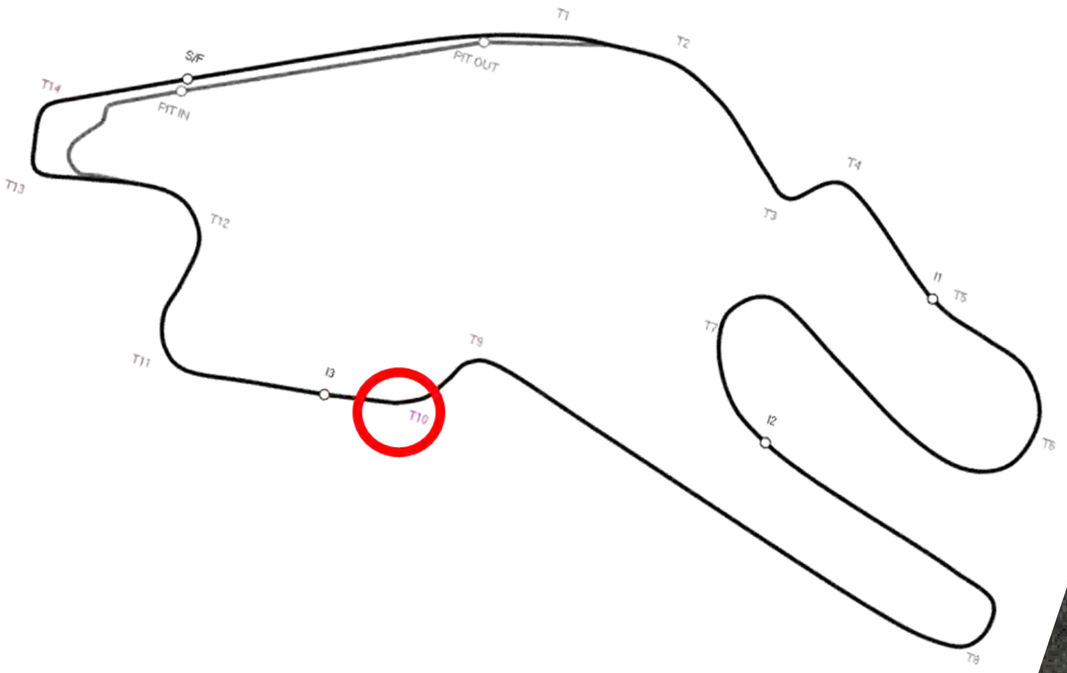
Track limits T6





Limites de piste T10

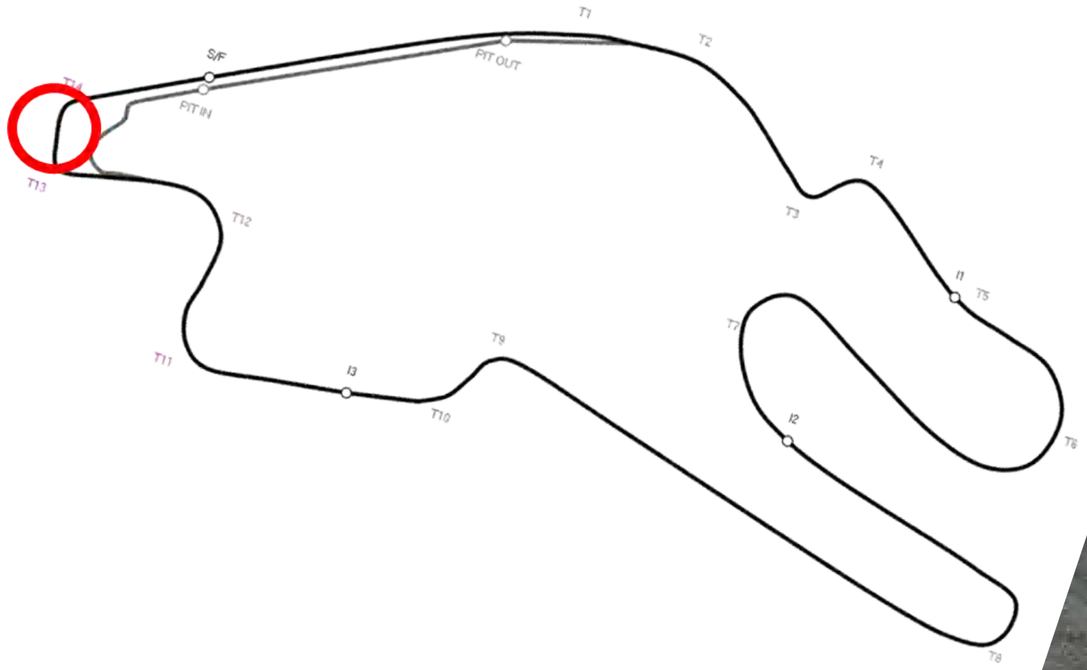
Track limits T10





Limites de piste T13

Track limits T13

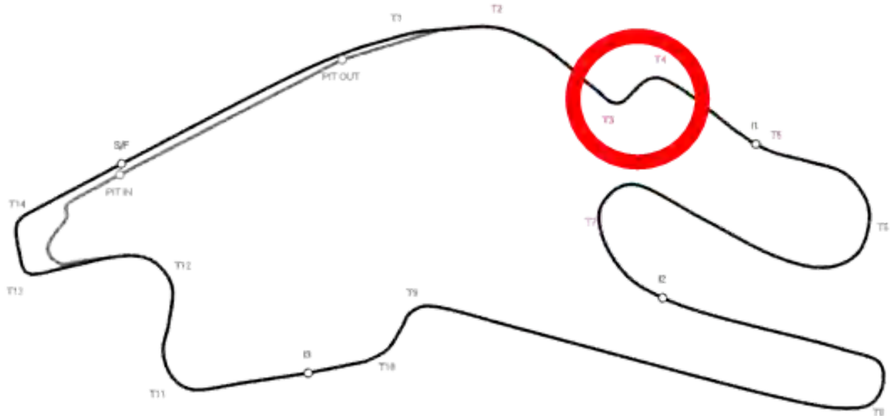


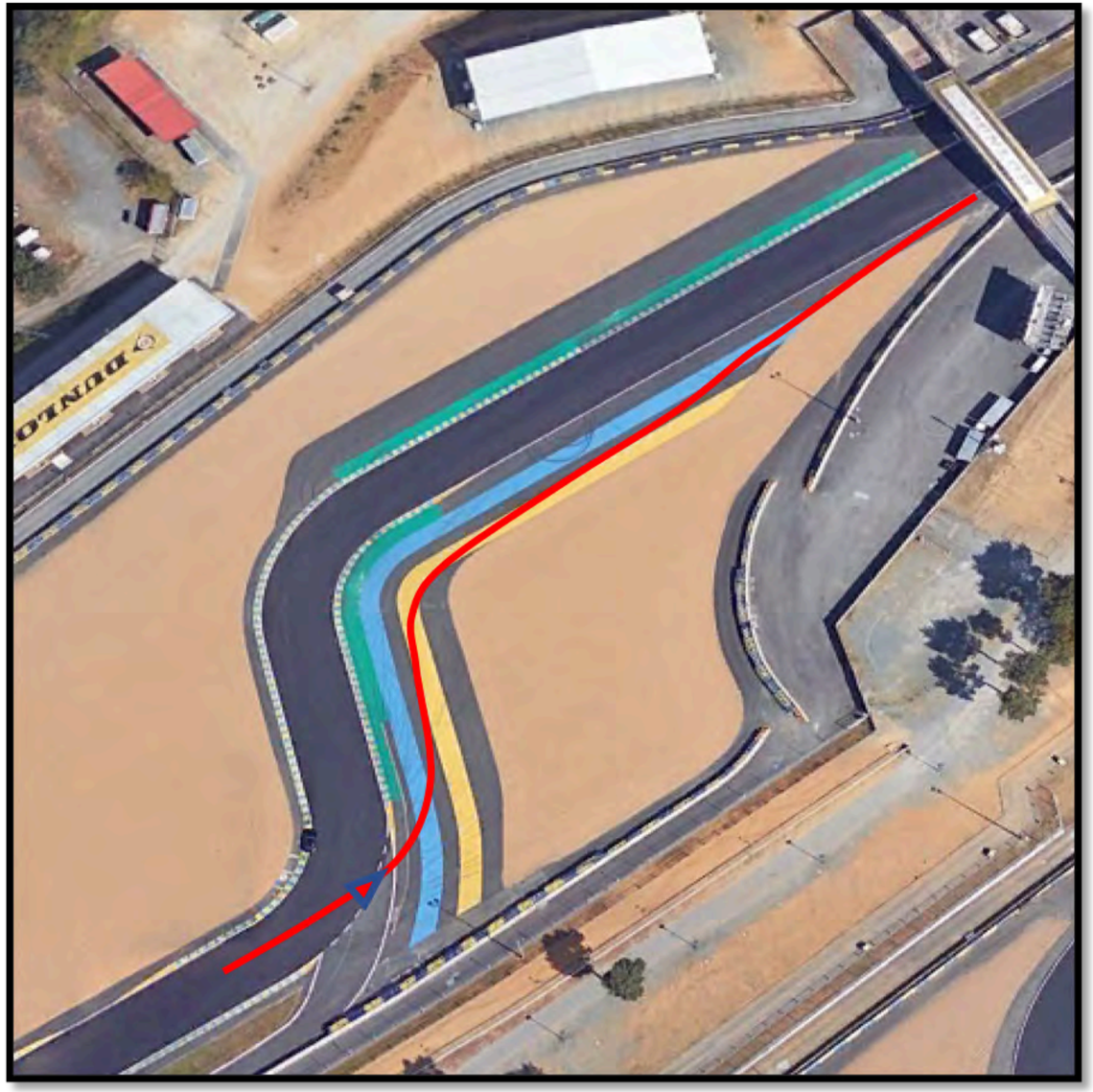


Echappatoire T3 - T4

Escape road T3 - T4

- Vous devez utiliser la zone peinte dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire painted area
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track

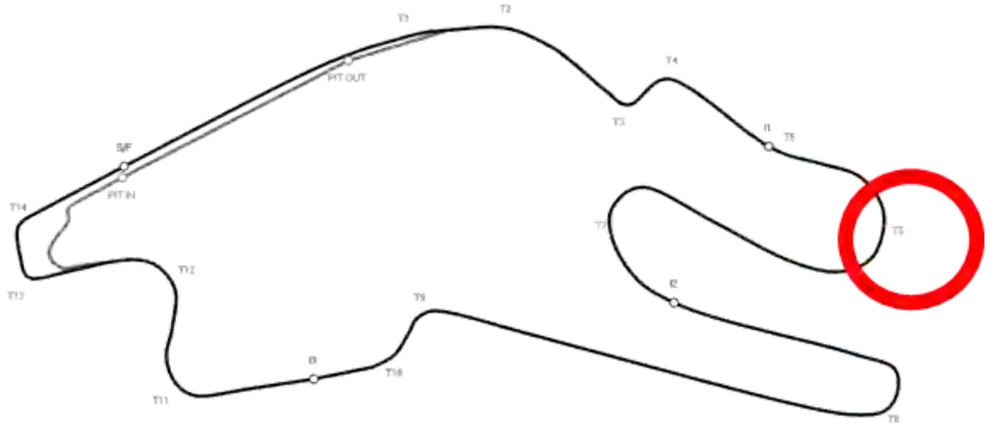


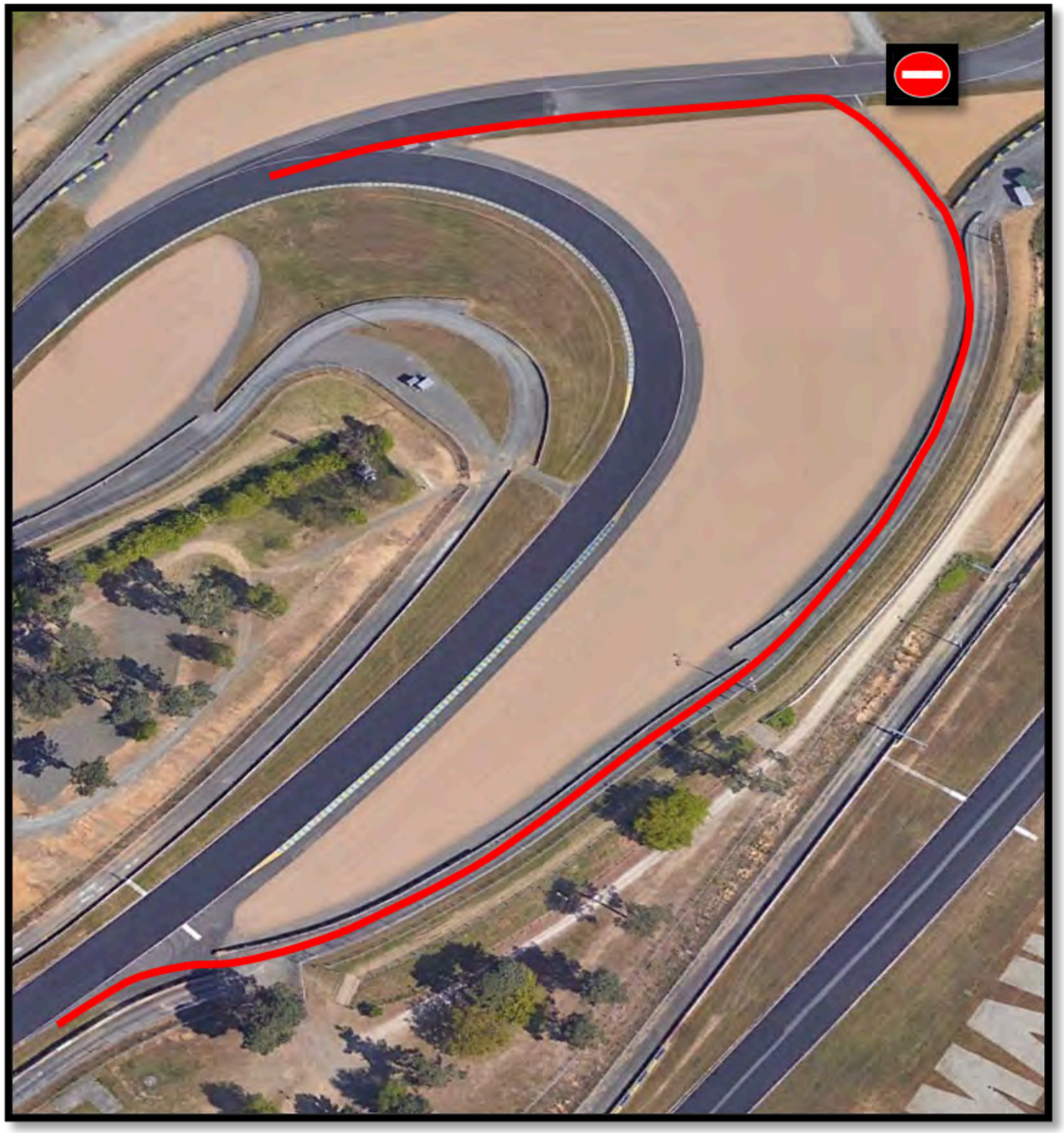


Echappatoire T6

Escape road T6

- Vous devez utiliser la zone peinte dans son **intégralité**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire painted area
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track

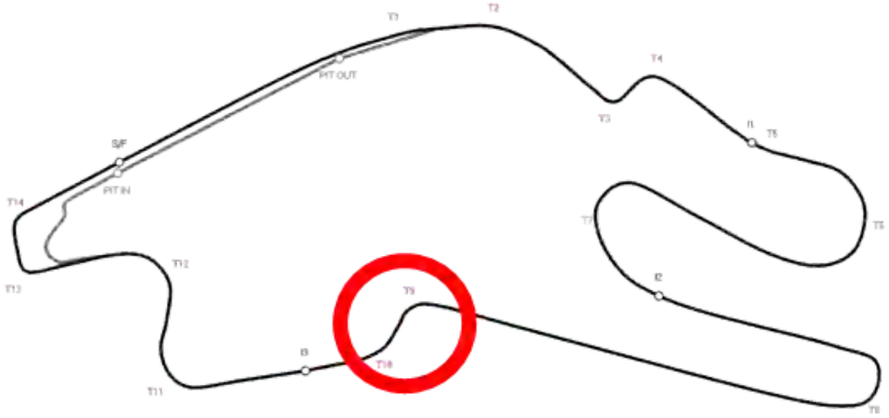




Echappatoire T9

Escape road T9

- Vous devez utiliser l'échappatoire dans son **<u>intégralité</u>**
- si bac à gravier, secouez la voiture avant de rejoindre la piste
- you must use the entire escape road
- in case of gravel bed, you have to evacuate the gravel before rejoin the track





FUN CUP FRANCE

Sifflets de sécurité
Safety Openings

Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety openning all aroud the track (Orange paint).

Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls







FUN CUP
FRANCE

NE LES OUBLIEZ PAS

ILS SONT LA POUR VOUS



CIRCUIT BUGATTI
LE MANS