INFOS SAISON 2025
- NOGARO -
26, 27 & 28 septembre 2025

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute…
avant le vendredi 19 septembre 2025 par e-mail : d.myter@m3events.fr

ACCÈS CIRCUIT

L'accès au circuit se fera par mot de passe. Merci de vous rapprocher de votre team.

PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le portail FRC.
2. Enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
3. Renvoyer le document d'inscription par mail à d.myter@m3events.fr
4. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3 avec les bracelets pilotes

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 19 septembre** sur le site portail FRC**. :**

1. Se connecter sur le nouveau portail FRC avec votre adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup FR ou Ligier) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un Q & A.

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 28 38.

INFOS NOGARO 2025

Retrouvez tous les documents importants relatifs à la course sur SPORTITY (mot de passe : FUN CUP)

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via ce lien.

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **jeudi 25 septembre à partir de 15h00.**
La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course. Tout devra être libéré pour dimanche 20h.

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les formalités administratives se feront le **vendredi 26 septembre de 8h00 à 17h00** et le **samedi 27 septembre de 8h00 à 15h15** dans le bureau M3.

● LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses **FUN CUP** et / ou **LIGIER JS CUP**, **doivent** :

PILOTE DE NATIONALITÉ FRANÇAISE
● soit être titulaire d'une **Licence 2025 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**, **Nationale Concurrent Conducteur Auto** (NCC=465€) ou **Régionale Concurrent Conducteur Auto** (RCC=270€) en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA
● soit souscrire pour la Fun Cup un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (84€) ou pour la Ligier un **Titre de Participation FFSA National Circuit** (186€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

PILOTE DE NATIONALITÉ ETRANGÈRE
● soit être titulaire d'une **Licence 2025 de votre Fédération Internationale** ou **Nationale avec autorisation de sortie de territoire** en cours de validité
● soit souscrire un **Titre de Participation FFSA Régional Circuit** (84€) auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une **assurance facultative Executive** (149€), ou **d'une assurance facultative Pack Premium** (199€) pour l'ensemble du week-end.

Conditions de délivrance du Titre de Participation Régional/National Circuit :
- être âgé de 16 ans minimum à la date d'émission du titre de participation
- pièce d'identité ou copie du livret de famille
- autorisation parentale pour les mineurs
- n° de permis de conduire pour les majeurs
- certificat médical original de non contre-indication à la pratique du sport automobile en compétition

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **vendredi 26 septembre de 8h00 à 17h00** et le **samedi 27 septembre de 8h00 à 15h15.**
Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein). En cas de manque de poids, vous devrez mettre votre voiture au poids. C'est à vous de fournir le lest si besoin et de le fixer sans qu'il ne présente de risque.

Les règlements techniques ainsi que les règlements généraux et sportifs sont à votre disposition sur nos sites Internet et dans le bureau M3.

CONTROLE ÉQUIPEMENTS – NOUVEAU IDD SPORT

Contrôle obligatoire des équipements : Uniquement via IDD Sport
Cliquez ici pour un exemple d'utilisation
Deux options :
1- Vous possédez votre propre matériel, merci d'enregistrer votre équipement ici :
https://www.iddsport.com/
2- Vous louez votre équipement chez M3, merci de cliquer sur ce lien : PILOTE CORPORATE

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :
- casque homologué FIA
- système Hans ou similaire
- combinaison homologuée FIA
- cagoule homologuée FIA
- gants homologués FIA
- sous vêtement homologués FIA (haut manches longues et bas)
- chaussettes homologuées FIA
- chaussures de pilote homologuées FIA

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste. L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

ATTENTION : Tous les pilotes devront prendre connaissance du briefing et le signer lors de leur inscription sur le portail FRC avant le 19 septembre 2025.
BRIEFING LIGIER JS CUP ICI
BRIEFING FUN CUP ICI

ESSAIS PRIVÉS

Une séance d'essais privés de **3h pour la Fun Cup** et **pour la Ligier JS Cup** aura lieu le **vendredi 26 septembre.**
Les séances d'essais privés seront alternées entre Fun Cup et Ligier JS Cup. Les deux formules ne rouleront pas ensemble (Horaires détaillés cf. timing). Le prix est 400€ HT par voiture.
Pour pouvoir y participer, vous devrez vous inscrire en nous renvoyant le document d'inscription.

SOIREE TERROIR SAMEDI SOIR

La soirée terroir fait son grand retour le **samedi soir** ! Le concept est simple : vous apportez des **spécialités régionales solides et liquides** de votre région que l'on déguste tous ensemble.
Rendez-vous le samedi 27 septembre à partir de 19h sur le paddock du circuit.

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et à la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands… que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un **compte chez Team FJ**, en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com
Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.

LIGIER JS CUP

6h de course

LISTE DES ENGAGES

Chaque team manager devra renseigner sur le document d'inscription les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 19 septembre. (2 à 3 pilotes maximum par voiture) ; possibilité de rouler à 4 pilotes, sur des courses de 6h et 8h si l'addition de l'âge de deux pilotes excède 100 ans.

CONTROLES

Des contrôles de pneus (dureté, traitements...) et d'essence (les additifs sont absolument interdits) seront notamment effectués.
Pour rappel en cas de triche c'est l'intégralité du team qui peut être viré des Fun Racing Cars, et pas seulement la voiture.

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 19 septembre lors de son inscription sur le portail FRC.
Le briefing Ligier aura lieu le vendredi 26 septembre à 13h10. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargés ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.
BRIEFING LIGIER A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **vendredi 26 septembre de 14h à 15h**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualifs aura lieu le **vendredi 26 septembre de 15h à 15h30**. Tous les pilotes ne sont pas contraints d'y prendre part s'ils ont roulé en libre. Les pneus utilisés durant la qualif devront être les mêmes que ceux utilisés durant la course.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Chaque équipage devra effectuer un **minimum de 7 arrêts** avec changement de pilote obligatoire. Ces arrêts sont libres et peuvent être faits à n'importe quel moment de la course.

Durant cet arrêt, chaque voiture devra passer au **minimum 5 minutes** entre l'entrée et la sortie des stands. Le non respect de ces 5 minutes, de 0 à 5 secondes entrainera de facto un drive through de sanction (la direction de course pouvant augmenter la sanction à sa discrétion en fonction des circonstances) ; au delà de 5 secondes, la sanction supplémentaire demeure à l'appréciation de la direction de course.
Attention chaque pilote part pour une session de temps en piste (pit out) **maximum de 45 min**.
Attention : à partir du moment où la voiture passe à la station essence cela doit forcément être un arrêt de 5 minutes.

M3 – ZAC de Bridal – BP 11 – 19130 OBJAT
TEL. : 00.33 (0)5.55.25.27.26

CATÉGORIE « ELITE » ET « GENTLEMAN »

Les équipages qui ont un pilote considéré comme Elite passeront obligatoirement en Elite. L'équipage d'une voiture inscrite à la saison en catégorie « GENTLEMAN » ne peut engager un pilote Elite qu'une seule fois dans la saison. Si cela arrive plusieurs fois, la voiture sera automatiquement basculée en catégorie « Elite ».

PARC FERME

Pour rappel, toutes les voitures doivent impérativement et directement aller au parc fermé après les qualifications et la course. Il est interdit d'aller à la pompe à essence avant celui-ci.

8h de course

LISTE DES ENGAGÉS

Chaque team manager devra renseigner sur le document d'inscription les équipages qui composeront les voitures engagées avant le 19 septembre.
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THÉORIQUES

Les **cours théoriques** se feront **le vendredi 26 septembre de 14h00 à 15h00 et le samedi 27 septembre de 13h00 à 13h50.** Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 19 septembre lors de son inscription sur le portail FRC.
Un briefing Fun Cup aura lieu le samedi 27 septembre de 13h50 à 14h30. La présence de tous les pilotes et responsables de team est obligatoire. Tous les pilotes qui n'auront pas émargé, ne pourront pas prendre le départ des essais qualificatifs.
BRIEFING FUN CUP A LIRE ATTENTIVEMENT.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 27 septembre de 15h15 à 17h15**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 27 septembre de 17h15 à 19h15**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).
Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).

PODIUMS FUN CUP 2025

Nous retrouverons cette année 5 podiums après chaque course :
- Podium général de la course
- Podium Des Espoirs : les voitures concernées seront désignées à la première course en fonction des équipages et devront être inscrites à l'année.
- Podium Lucky : selon un tirage au sort
- Podium de la Remontada
- Podium féminin