FUN CUP



CIRCUIT PAUL ARMAGNAC
NOGARO
FRANCE GERS

Informations Générales
General informations

Être à l'heure, prêt dans les voitures
Be ready at time in your cars

Bureau Direction de course: Rez de chaussé, Bâtiment des Stands
Race Director office: Ground floor, Pit Building

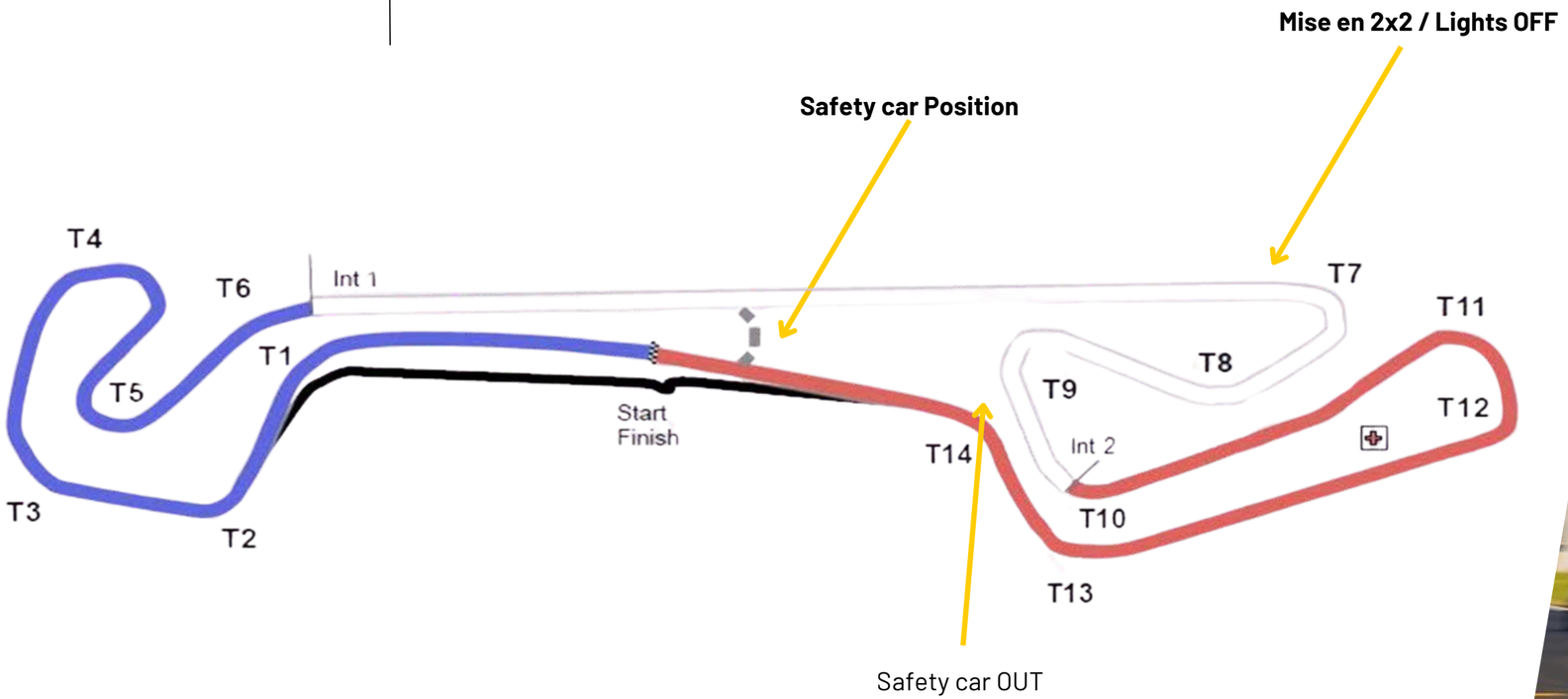
Parc Fermé: dans les boxs
parc ferme: in the boxes

Moyens de communications : Radio, Ecran chronométrage, WhatsApp
Means of communication : Radio, Timekeeping screen, WhatsApp



Plan Circuit

Track Map



track lenght: 3636m
Pole position: Gauche
Mise en 2x2: T9
Lights OFF: T7
SC position: entre T6-T7

Int 1: 1167m **Int 2:** 2345m **Pit IN-OUT:** 249m



FUN CUP FRANCE

Plan de Circulation

Access Way



Drapeau Jaune
Yellow Flag



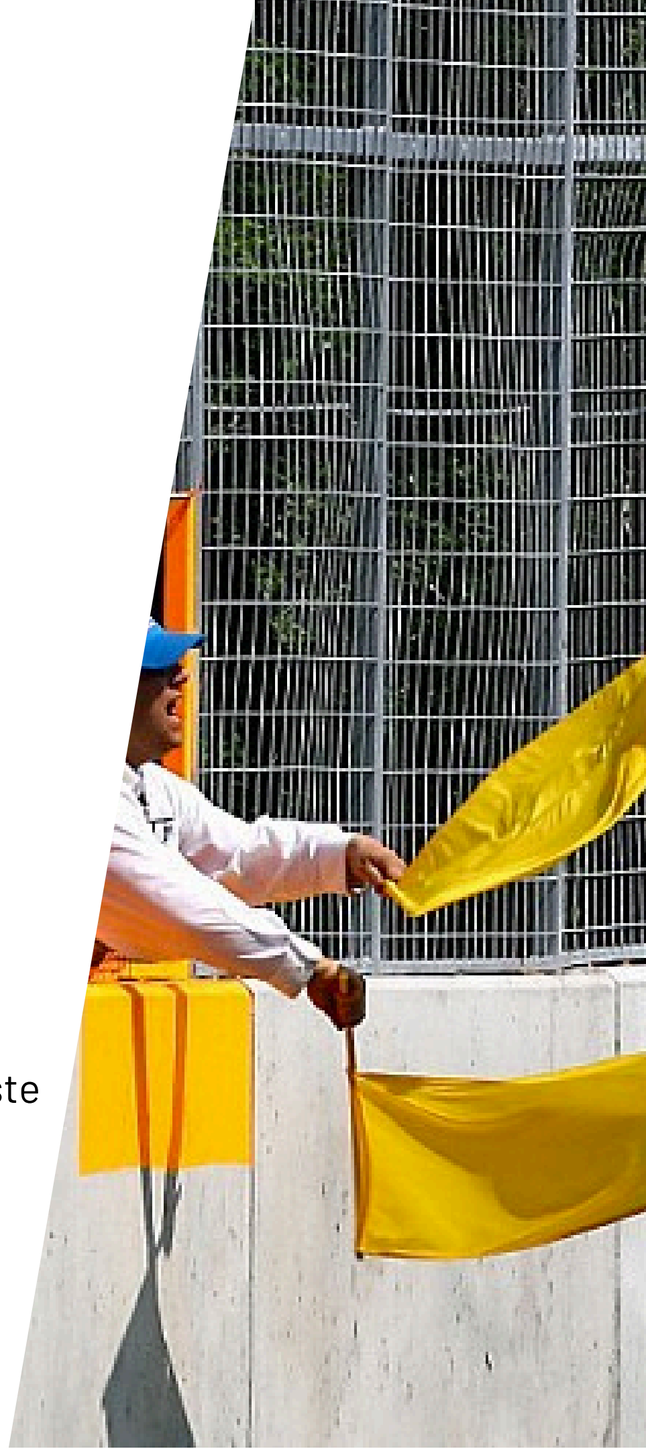
Drapeau Jaune

INTERDICTION DE DOUBLER
Danger sur le bord ou une partie de la piste
Soyez prêts à changer de direction
Yellow Flag
OVERTAKING IS FORBIDEN
Hazard on a part of the track
Be ready to change your direction



Double Drapeau Jaune

INTERDICTION DE DOUBLER
Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste
Soyez prêts à vous arrêter
Double Yellow Flag
OVERTAKING IS FORBIDEN
Danger on track
Be ready to stop on track



Drapeau Rouge
Red Flag

Pendant les ESSAIS:

- INTERDICTION de doubler
- Les voitures rentrent en pitlane
- La session reprendra avec le temps restant / la session s'arête

During Practices :

- Overtaking FORBIDEN
- Cars enter in the pitlane
- Session will restart with remaining time / session will not restart

Pendant la COURSE:

- INTERDICTION de doubler
- Interdiction d'aller au ravitaillement essence.
- Les voitures viennent se stopper sur la grille de départ les unes derrière les autres.
- Les voitures sont sous regime de parc fermé (seules les pressions de pneus sont autorisés)
- Relance sous SC / Course terminée

During RACE :

- refueling is forbiden
- Cars will stop on the grid, one behind the other.
- Overtaking FORBIDEN
- Cars are in parc fermé (only tyres pressure is allowed)
- Restart under SC / Race ended



Full Course Yellow

Full Course Yellow

- Ralentir - Dépassement interdit
- Garder l’espace entre vous et les autres voitures
- 60km/h
- Pas de slaloms sur la piste
- Fin de procédure au Drapeau vert

ONLY during Fee Practices :

- Slow Down - Overtaking forbiden
- Keep the space between you and the other cars
- 60km/h
- NO waving on track
- End of procedure with green flag

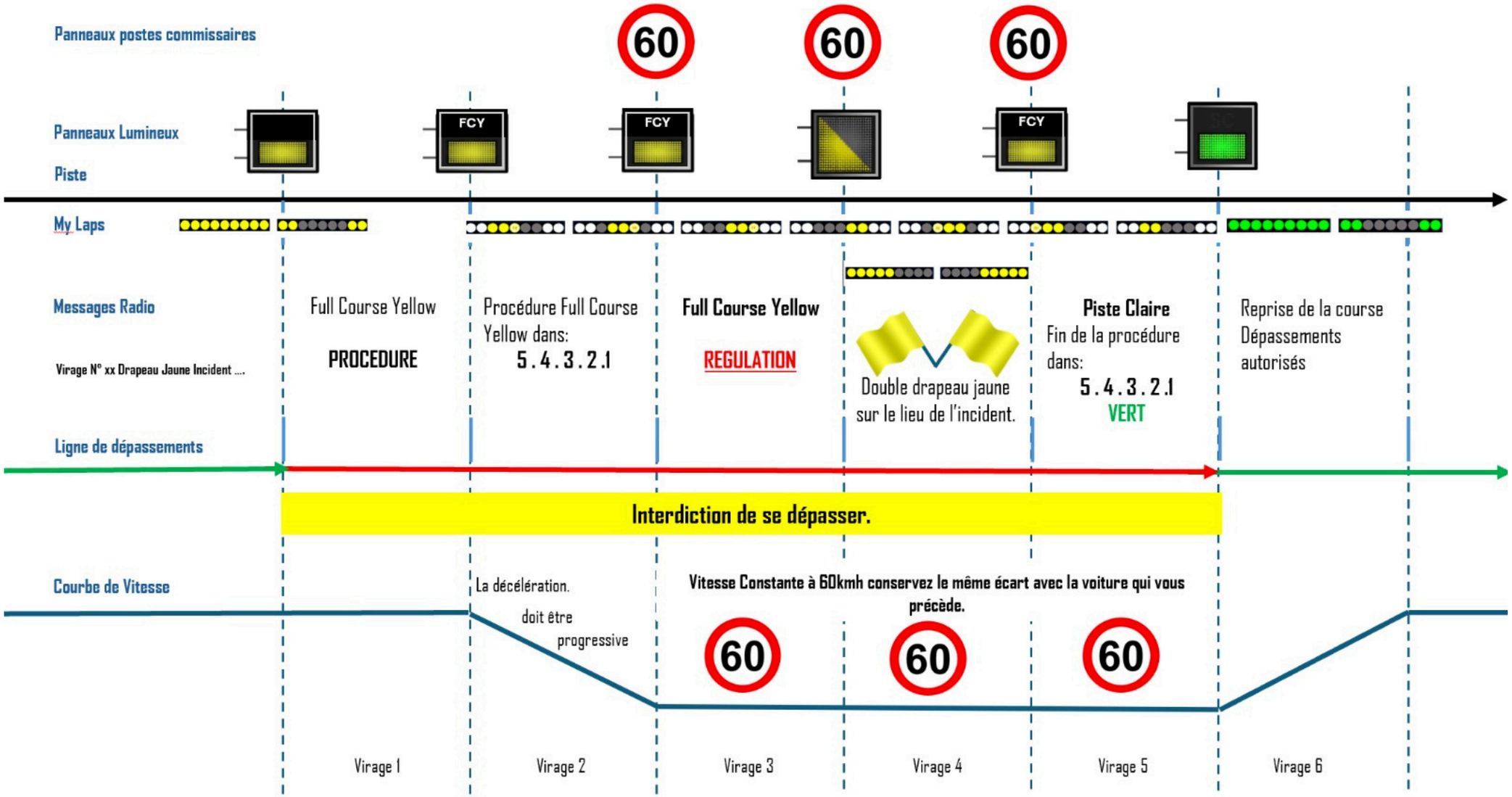
Selon l’incident, il se peut que la procédure FCY se transforme en procédure Safety car.

Depending on the incident, the FCY procedure may become a Safety Car procedure.



Full Course Yellow

Full Course Yellow



Procédure Safety Car

Safety Car procedure

Points à RESPECTER:

- Les pilotes doivent se regrouper derrière le Safety Car à vitesse raisonable
- Voie des stands fermée jusqu'à nouvel ordre de la DC.
- Le leader doit faciliter l'insertion en piste du Safety Car
- Le Safety Car peut vous ordonner de le doubler en mettant son feu Vert + geste
- INTERDICTION de doubler
- Maximum 5 voitures d'espace entre vous
- Vous devez suivre le Safety car n'importe où tant qu'il a les feux allumés
- Relance au Drapeau vert sur la ligne de chronométrage
- Rappel: à la relance, vous ne pouvez vous dépasser qu'après avoir franchi la ligne de chronométrage

Facts MUST BE RESPECT:

- Pilots must rejoin the Safety car with a safe speed
- The leader must be faciliate the entering of SC on track
- SC can order you to overtake him with green lights ON + Arm sign
- Overtaking FORBIDEN
- Max space of 5 cars between you
- You must follow the Safety car everywhere when she has the lights ON
- Restart with green flag on the timekeeping line
- Reminder: At the restart, You can't overtake before the timekeeping line



Pénalité Drive Through - Stop&Go

Drive Through - Stop&Go Penalty



Présentés suite non respect des drapeaux, consignes sécurités, points de règlement, track limits… (Panneau présenté 3 tours)

Shown after disrespect of flags, security procedure, regulations, track limits, … (Board presented 3 laps)

Drive Through: Les pilotes doivent passer par la Pit lane SANS s'arrêter.

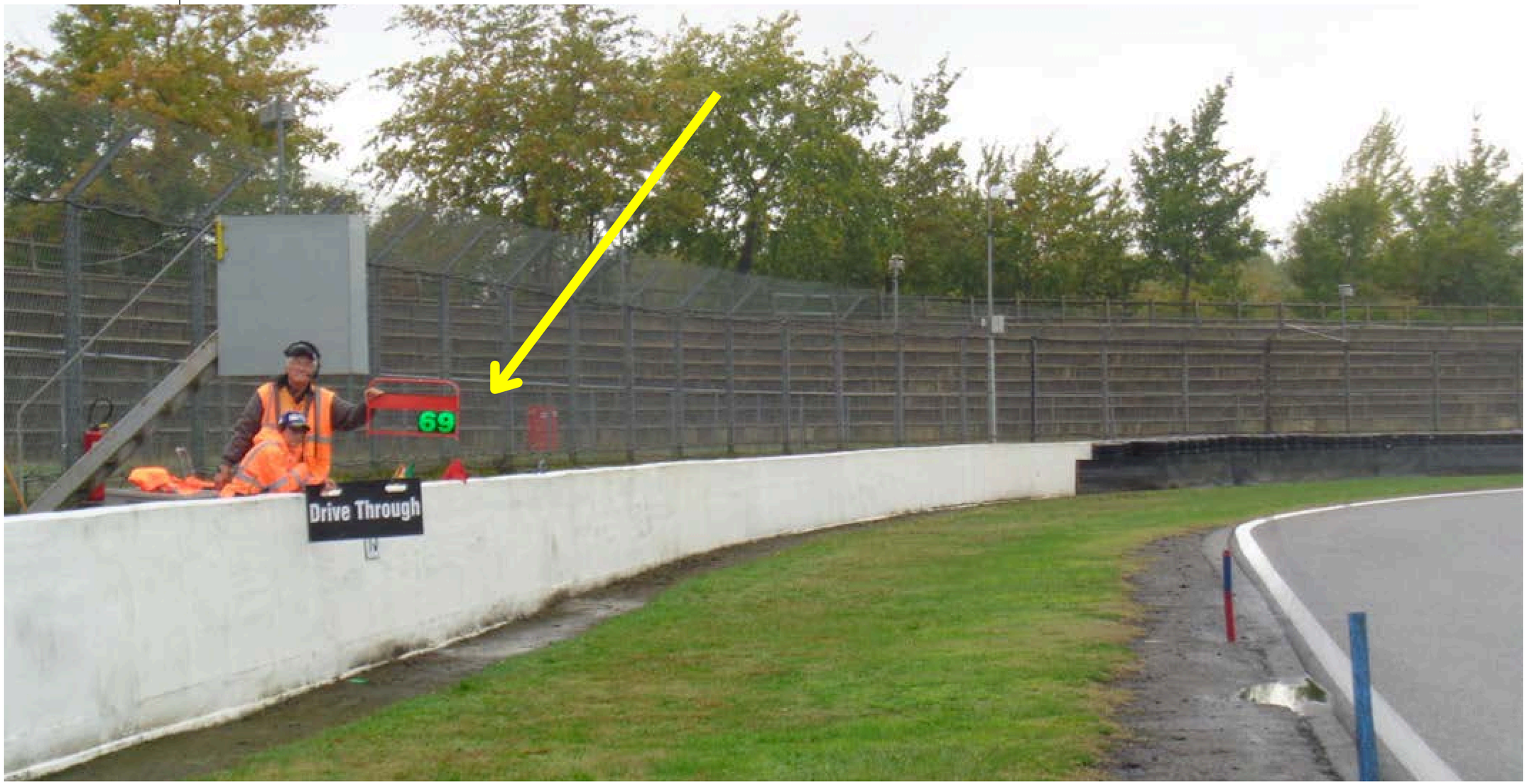
Drive through: Pilots must pass by the Pit lane without any stop.

Stop&GO: Les pilotes doivent rentrer en Pit Lane à l'emplacement prévu par la Direction de course.

Stop&Go: Drivers must return to the Pit Lane at the point designated by Race Direction.

Affichage Pénalités additionnel T13

Additional Signalling Area T13



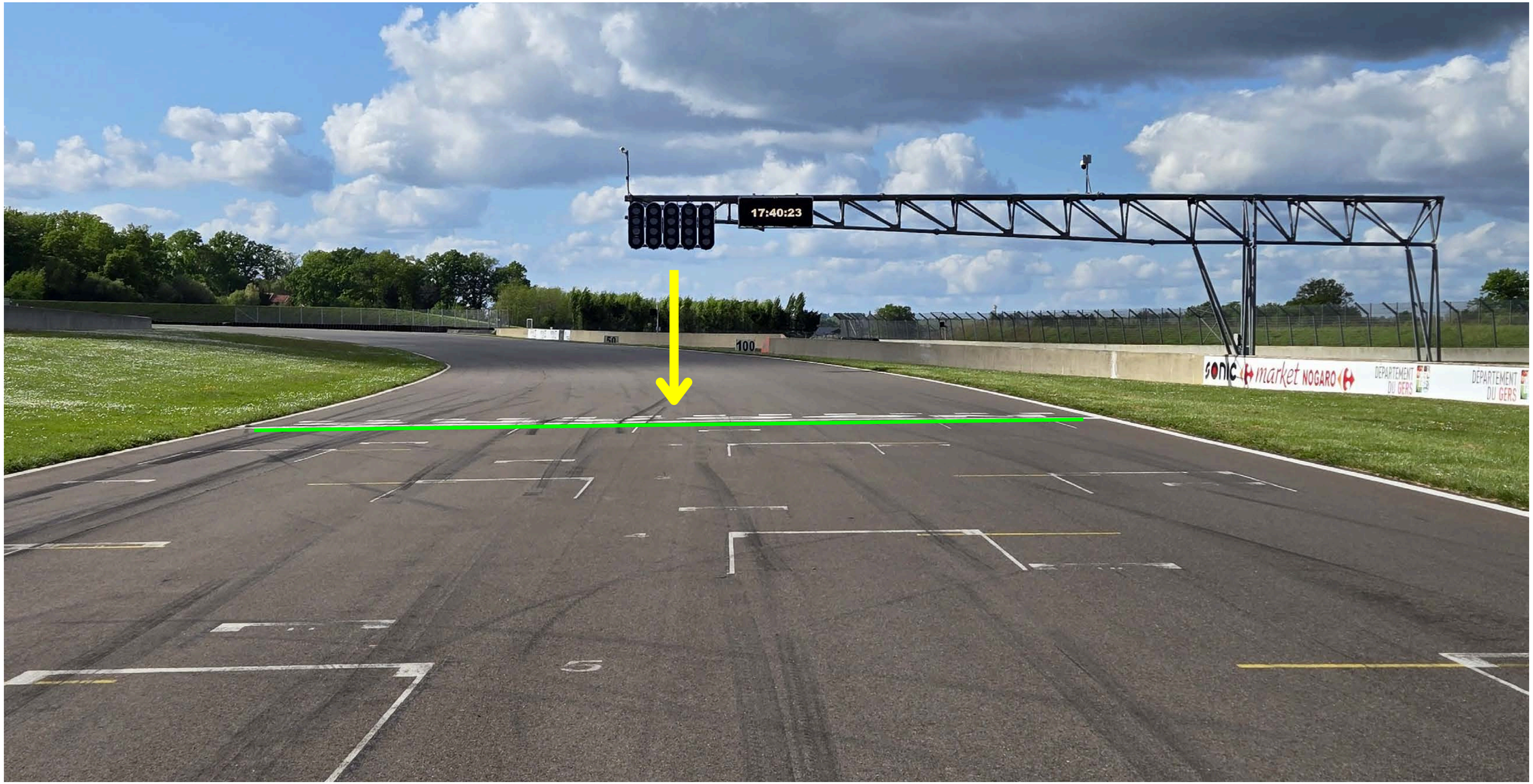
Zone Pénalité Stop&Go

Stop&Go Penalty Area



Ligne de Départ - Contrôle - Arrivée

Start line - Control line - Finish line



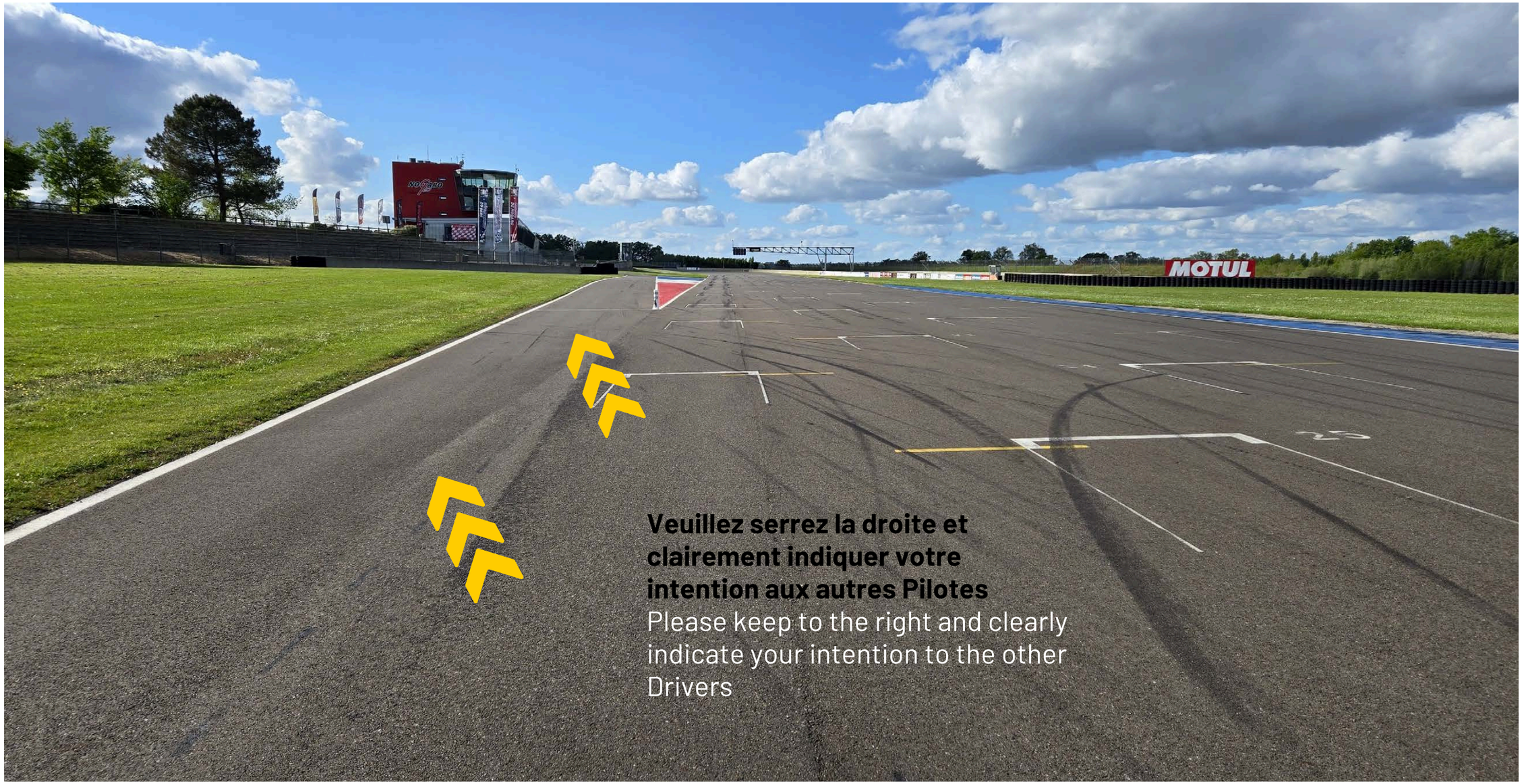
Nacelle Direction de Course

Race Direction Gantry



Entrée Voie des Stands

Pit Entry



Veuillez serrez la droite et clairement indiquer votre intention aux autres Pilotes

Please keep to the right and clearly indicate your intention to the other Drivers

Entrée Voie des Stands - Limite vitesse 50km/h

Pit Entry - Speed limit 50 km/h



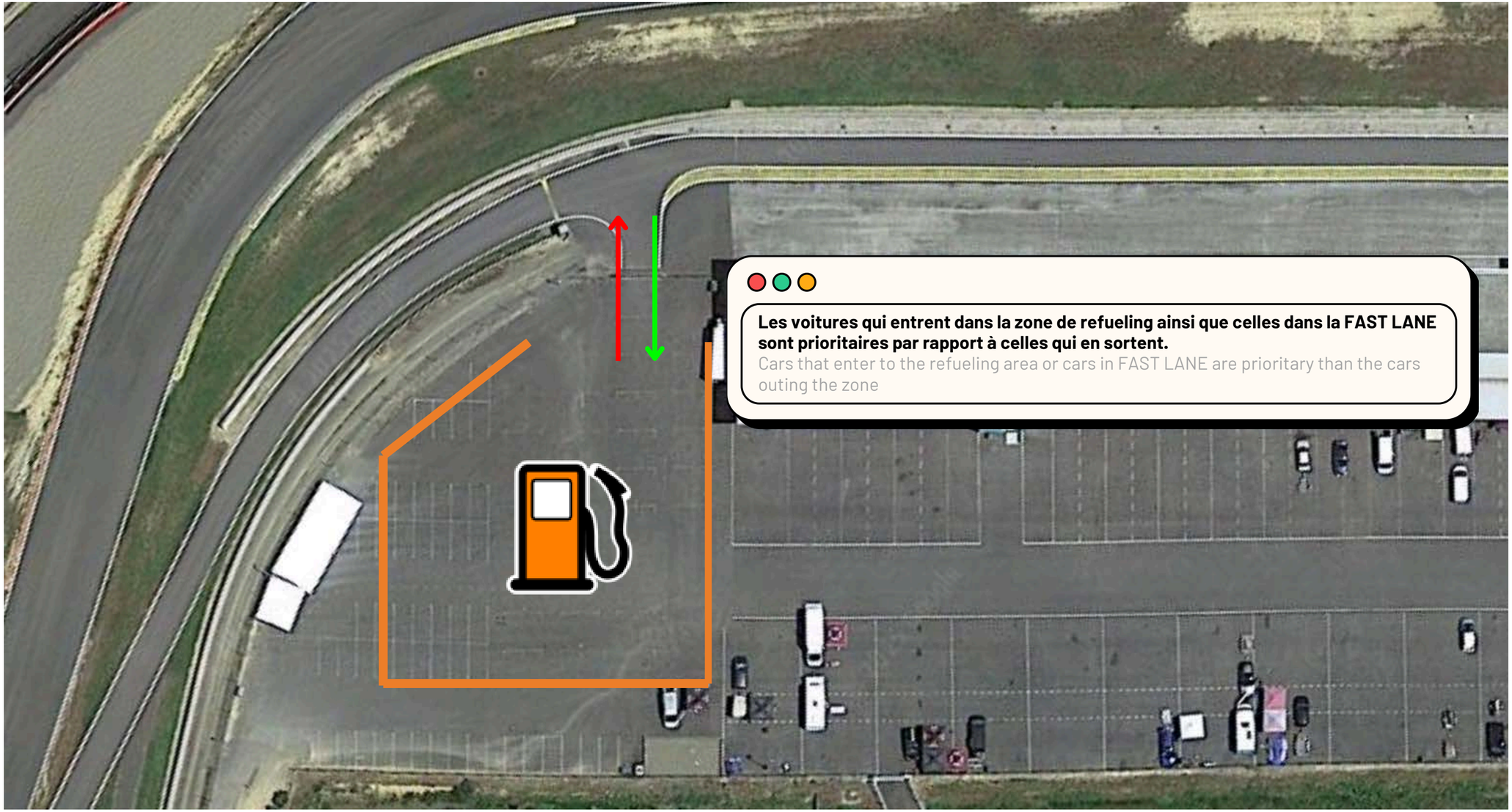
Entrée Voie des stands - Boucle chrono

Pit Entry - Timing Loop



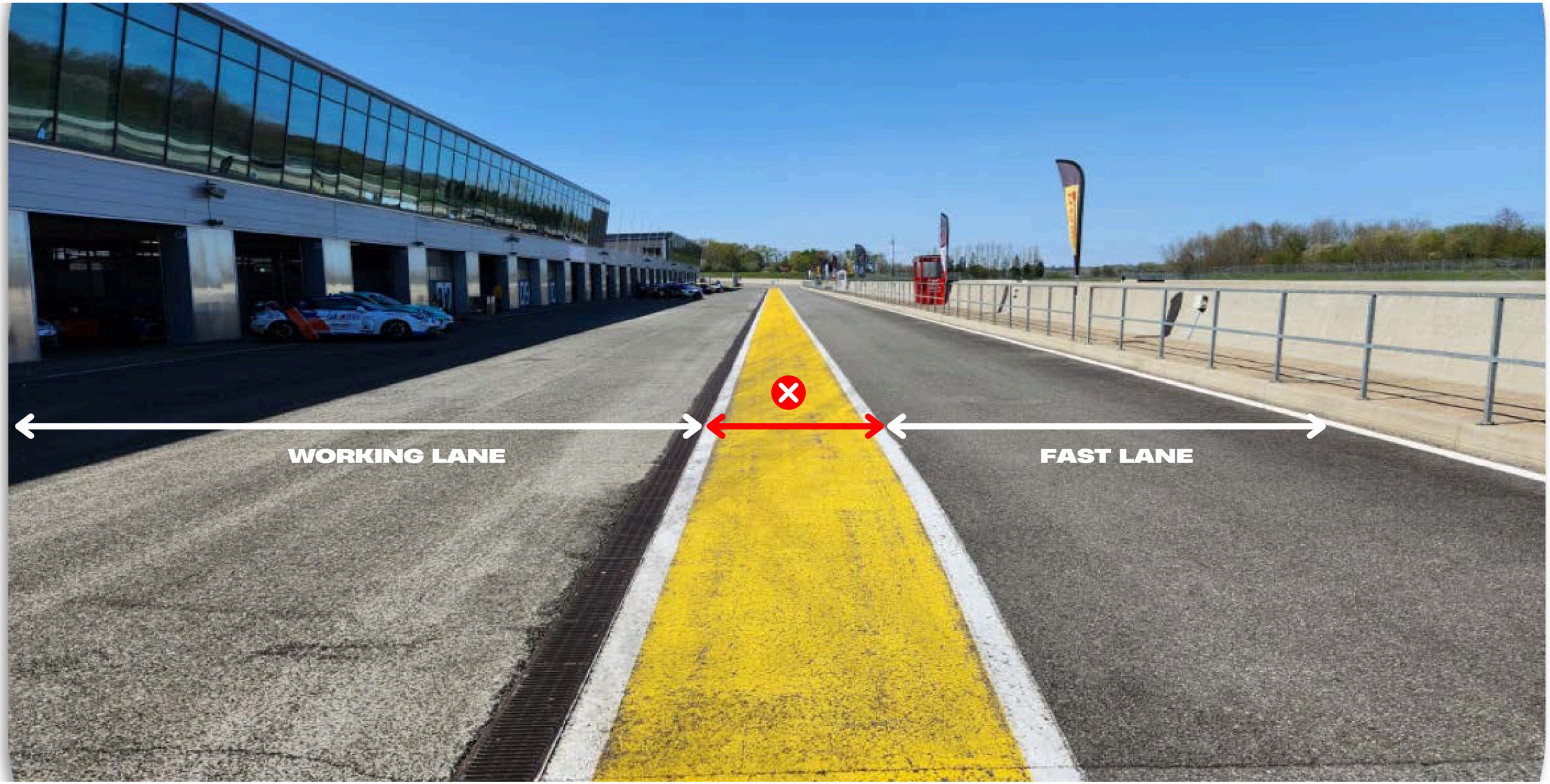
Zone ravitaillement

Refueling Area



Zones Voie des stands

Pit Lane Areas



Sortie Voie des stands - Fin limite de Vitesse voie des stands - Boucle chrono

Pit Exit - End Pit Lane Speed limit - Timing loop



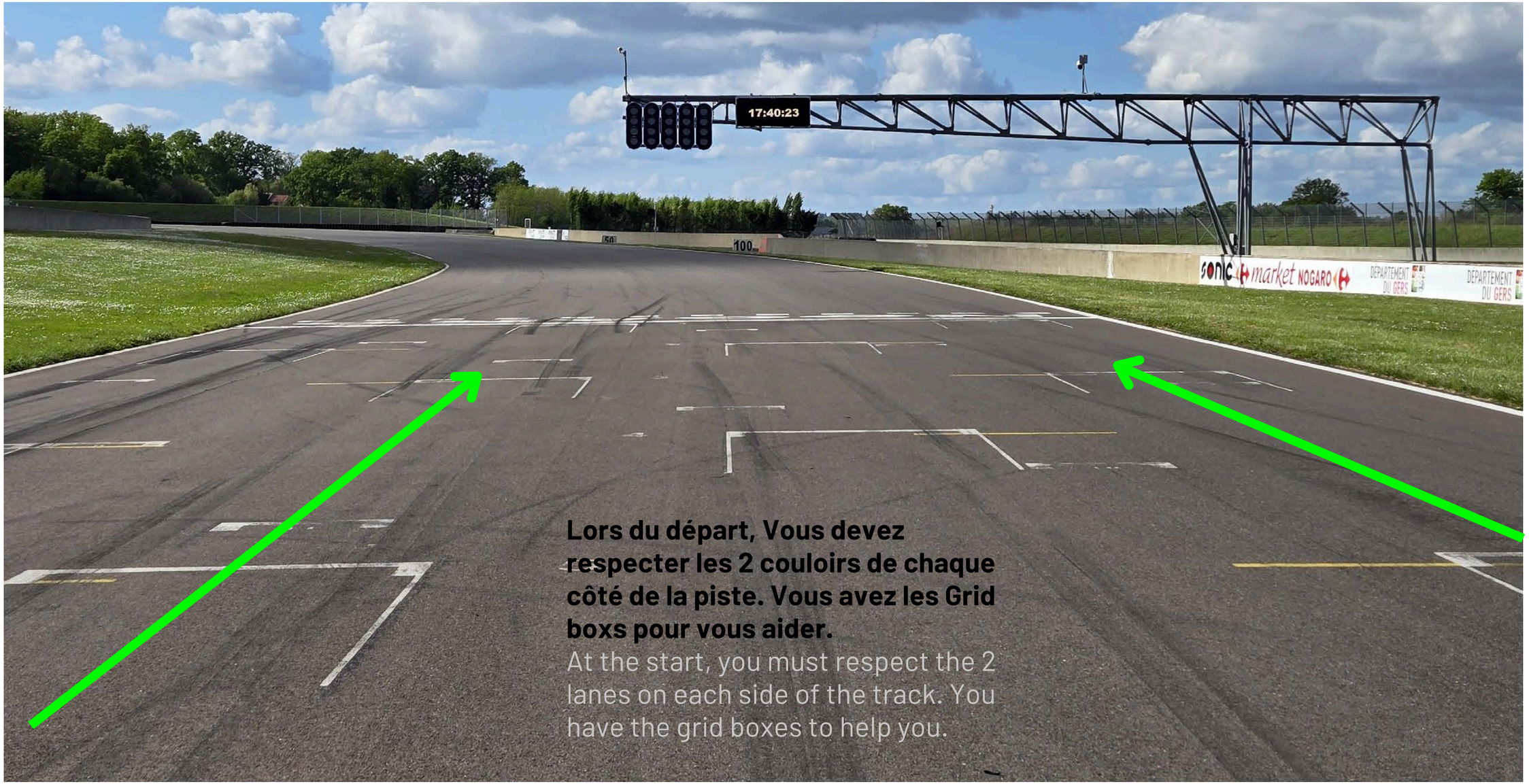
Sortie Voie des Stands - Ligne Blanche

Pit Exit - White line



Formation grille de départ

Grid Formation



Lors du départ, Vous devez respecter les 2 couloirs de chaque côté de la piste. Vous avez les Grid boxs pour vous aider.

At the start, you must respect the 2 lanes on each side of the track. You have the grid boxes to help you.

Procédure de départ

Start Procedure

Mise en 2x2 au virage 9
Vitesse 70-90 km/h maximum
Rester sur 2 colonnes distinctes

2x2 position at Turn 9
70-90 km/h maximum speed
Stay in 2 clearly lines



Procédure de départ

Start Procedure



Le départ est donné au feu vert.

Interdiction de dépasser avant d'avoir franchi la ligne du drapeau vert.

The Start of the race is given by green lights.

It's Forbiden to overtake before cross the green lights line.

Procédure de départ

Start Procedure

Les feux rouges restent allumés, les feux jaunes clignotant sont activés.

Lights « on » still reds and yellow light flashing

Drapeaux jaunes à tous les postes.

Yellow flag on each Marshall posts

<u>Nouveau tour de formation.</u>

<u>New formation lap.</u>

Le temps de course démarre au passage du peloton sur la ligne de chronométrage.

Race time begin when the group of cars cross the timing line.

Le pole-man devient leading et donne le rythme du nouveau tour de formation.

The pole position become the leanding car and give the rythm of the new formation lap

Le départ sera donné si la formation est jugée bonne.

The start of the race will be gave if the grid formation will be correct.



Limites de piste

Track limits



Limites de piste
Track limits

Essais Libres / Qualifications :

1er = message écran + Annulation du tour
2e = avertissement + Annulation du tour
3e = Annulation du tour ET meilleur tour
4e = Annulation de TOUS les temps de la séance

Free Practices / Qualifications :

1er = timekeeping screen + lap time deleted
2e = warning + lap time deleted
3e = lap time AND best lap time deleted
4e= Cancellation all lap time of the session

Course:

1er = message écran
2e = message écran
3e = avertissement
4e = message écran
5e = message écran
6e= 2e avertissement
7e= message écran
8e= message écran
9e= 1 tour de penalité
...
12= 1 tour de pénalité
...
15e= 1 tour de pénalité
...

Race:

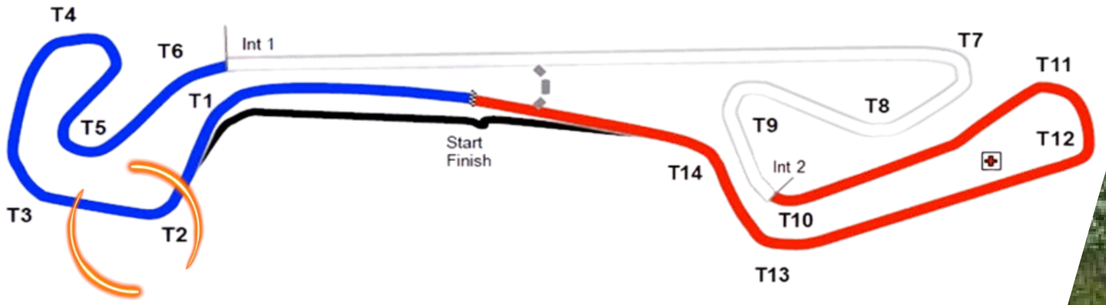
1er = timekeeping screen
2e = timekeeping screen
3e = warning
4e= timekeeping screen
5e= timekeeping screen
6e = 2nd warning
7e= timekeeping screen
8e= timekeeping screen
9e = 1 lap penalty
...
12e= 1 lap penalty
...
15e= 1 lap penalty
...

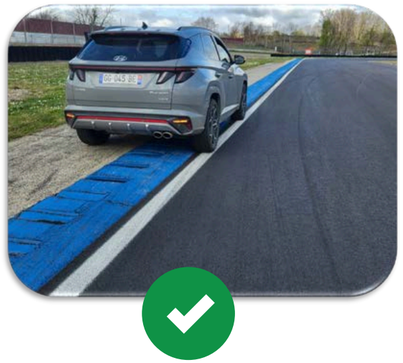
Pour Rappel, les avertissements seront présentés par drapeaux / écran LED dans la limite du possible par le système du circuit. ils seront également annoncés par radio aux pilotes et écris sur l'écran de chronométrage.

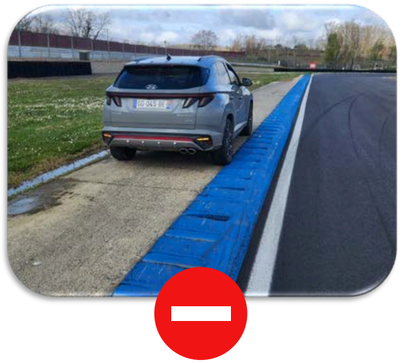
As a reminder, warnings will be presented by flags / LED screen as far as possible by the circuit system. They will also be announced by radio to the drivers and written on the timing screen.

Limites de piste T2

Track limits T2



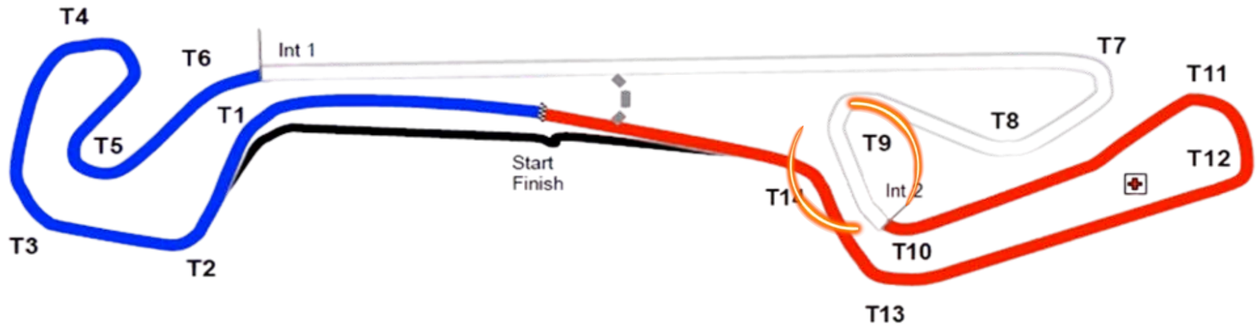






Limites de piste T9

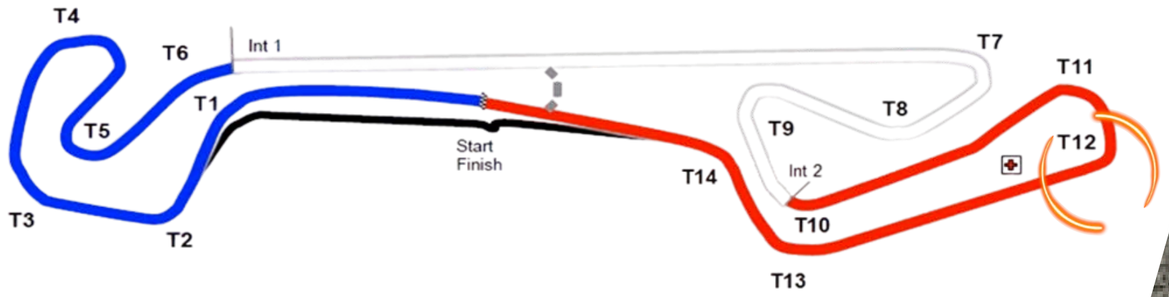
Track limits T9





Limites de piste T12

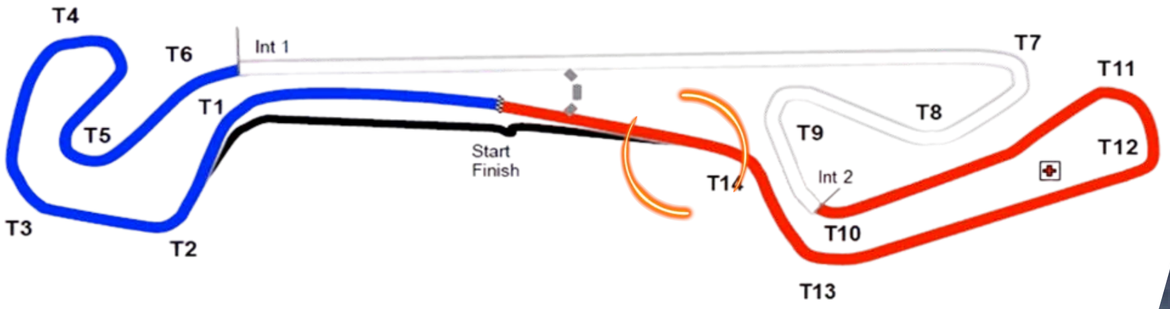
Track limits T12





Limites de piste T14

Track limits T14



Un track limit à cet endroit vous annule le temps du tour et le suivant.

A track limit in this turn cancel the lap time and the next lap time



Sifflets de sécurité

Safety Openings

Si vous constatez un problème mécanique vous obligeant à vous arrêter, serrez vous à hauteur d'un sifflet (marquage orange)

If you have any issue during a session that you impose to you to stop the car, you must go near the safety openning all aroud the track (Orange paint).

Restez dans votre voiture jusqu'aux ordres des commissaires de piste !

Stay in the car to the moment that you will have an order to go out from marshalls







FUN CUP
FRANCE

NE LES OUBLIEZ PAS

ILS SONT LA POUR VOUS



CIRCUIT PAUL ARMAGNAC
NOGARO
FRANCE GERS